

Bibliothèque George Orwell - Territoires de la Mémoire



50653

DOC

DOCUMENTS D'HISTOIRE

- de la Résistance F.I. de 1940 à 1944 -

Septembre 1974 **No 1** COLLECTION NATIONALE

30e anniversaire de la Libération

Coordonnée avec la résistance C.L.S. aux entreprises et dans les services publics, avec la résistance paysanne, avec la presse clandestine, avec les services d'intendance de « Solidarité », avec les nombreuses organisations spécialisées de la Résistance F.I. dans tout le pays, la résistance armée (**Armée Belge des Partisans et Milices Patriotiques**) a fortement contribué à la libération de la Belgique et même au-delà.

Un peuple qui veut sa liberté et son indépendance nationale trouve en lui la force, y compris la force militaire, pour chasser ses oppresseurs.

La Résistance armée

du F.I. dans toutes les régions du pays

Prix : 60 frs.

S'adresser : Front de l'Indépendance National, 14 rue Van Lint, 1070 Bruxelles
Tél. 02/522.40.41

Brève introduction

Comme le stipule le Livre d'Or de la Résistance, les origines du Front de l'Indépendance remontent au printemps 1941. C'est le Parti Communiste de Belgique qui en proposa la formation et sa Fédération Liégeoise qui en réussit le départ en août 1941 par le lancement du Front Wallon pour la Libération du Pays.

Mais, même à Liège, les organisations qui allaient s'unir au sein du Front de l'Indépendance, avaient commencé la Résistance à l'occupant hitlérien dès le mois de juin 1940, un an avant que Hitler ne se rue sur l'Union Soviétique. C'était le cas pour le Parti Communiste dont les premiers groupes armés et les premiers comités de lutte syndicale se signalent par leur action dès 1940.

Certes, les impératifs de la clandestinité ont imposé un cloisonnement entre les différentes formes de la Résistance, mais de même que nous avons regretté, malgré nos insistances en Belgique et à Londres, le retard à créer un comité de coordination de la Résistance, nous pensons qu'après la victoire sur le fascisme, un seul et unique statut de la Résistance était nécessaire.

Chacun dans sa sphère d'activité s'imposait les mêmes sacrifices, s'exposait aux mêmes dangers. Il est clair que la multiplication des statuts favorisait les possibilités de division.

Le Front de l'Indépendance a dû pratiquer toutes les formes de résistance et il a entretenu la collaboration entre ses nombreuses organisations adhérentes chaque fois que l'efficacité de l'action l'exigeait.

Il ne désespère pas d'arriver à relater l'action propre et nationale de ses diverses organisations composantes.

Mais en attendant, il publie ce qu'il a sous la main et notamment les "Extraits de la Chronologie des Actions de l'Armée Belge des Partisans".

Il s'agit d'extraits - c'est-à-dire que la Chronologie n'est pas complète, loin s'en faut.

Mais vous pouvez vous rendre compte que c'est bien l'oeuvre d'une Armée Belge rayonnant sur la Wallonie, Bruxelles et la Flandre et dont les origines remontent aux débuts de l'invasion hitlérienne en Belgique.

Cette armée où les militaires de carrière étaient rares n'en a pas moins été d'une efficacité incontestable. Plus personne ne pourra le contester après la publication de ces Extraits que nous faisons précéder d'un Sommaire des Opérations déjà publié mais probablement oublié.

1974 - 30e Anniversaire de la Libération.

Les derniers commandants nationaux
de l'Armée Belge des Partisans,

Raoul BALIGAND. Louis VAN BRUSSEL.

Le Secrétaire National du F.I.: Le Président National de la Commission d'Histoire du F.I. :

Louis HAMELRIJCK.

Théo DEJACE.

Territoires de la Mémoire
Bibliothèque
George Orwell
Place X. Neujean, 22 à 4000 Liège

50 6 53

DOC

- Août 1940 Naissance de l'Armée Belge des Partisans.
- Décembre 1940 Courcelles. Sabotages aux ateliers d'aviation Junkers.
28. 3.41 . Velthem. Sabotage de la ligne Bruxelles-Louvain.
2. 9.41 . Arrestation de Léon Willock, un des fondateurs des Partisans.
 . Arrestation de Tinclair.
- 28.12.41 . Bressoux. Sabotage de la ligne haute tension.
7. 1.42 . Bruxelles. Plusieurs attentats en vue de récupérer des armes sur les membres de la Wehrmacht.
27. 1.42 . Anvers. Les Partisans désarment plusieurs membres de la Wehrmacht.
10. 2.42 . Charleroi. Sabotage à l'usine de la Providence.
 4. 3.42 . Sabotage de la Centrale de Bas Long Pré.
7. 3.42 . Bruxelles. Deux membres d'une organisation militaire pro-nazie abattus.
8. 4.42 . Seneffe. Destruction par le feu d'un dépôt de paille destiné à l'ennemi.
9. 4.42 . Manage. Destruction par le feu de cinq wagons de paille.
20. 4.42 . Trivières. Dynamitage des cinq pylônes Haute Tension de la sous-station.
In Memoriam. Au Tir National, les Partisans Thonet Victor, Geenen Raymond, Maufort Emile, Michiels Franz tombent sous les balles du peloton d'exécution.
27. 4.42 . Marcinelle. Attaque des Charbonnages du Cazier. Les Partisans descendent au fond de la mine et s'emparent de 300 kgs. de dynamite. Ils profitent de leur présence pour saboter la salle des machines.
1. 5.42 . Sabotage à la S.A.F.E.A. Destruction de la salle des machines à la dynamite. L'usine qui fournissait du benzol à l'ennemi est immobilisée pour six semaines.
 . Seraing. Sabotage des voies vicinales.
15. 5.42 . Liège. Dynamitage de la voie Liège-Namur.
23. 5.42 . Marcinelle. Destruction à la dynamite de trois alternateurs prêts pour l'expédition en Allemagne.
22. 6.42 . Charleroi. Une bombe est déposée à la Kommandantur; sérieux dégâts.
6. 8.42 . Liège. Deux membres d'une organisation militaire pro-nazie sont abattus.
8. 8.42 . Le Partisan Jean Guillaume tombe victime du devoir au cours d'une tentative de sabotage; sept Partisans sont arrêtés.
10. 8.42 . Quaregnon. Sabotage de la Centrale Electrique.
12. 8.42 . Solre s/ Sambre. Sabotage et destruction de la sous-station électrique. Le Partisan Victorien Labruyère tombe victime de son devoir.

17. 9.42 . Lessines. Les Partisans provoquent un déraillement sur la ligne Lessines-Grammont.
20. 9.42 . Liège. Dynamitage de la station de pompage des Usines d'Ougrée Marihaye.
21. 9.42 . Haine St. Pierre. Destruction d'une locomotive et dix wagons. Trafic interrompu 72 heures.
- 27.10.42 . Arrestation de Jules Verdin.
- 6.11.42 . Walcourt. Dynamitage de neuf locomotives; destruction de la cabine de signalisation.
- 13.11.42 . Mariaburg. Dynamitage de la ligne de chemin de fer Belgique-Hollande.
- 25.11.42 . Charleroi. Exécution du traître Teugels par les Partisans.
- 14.12.42 . Bruxelles. Exécution d'un S.S. Flamand par les Partisans.
- 23.12.42 . Charleroi. Arrestation de l'Etat-Major des Partisans de Charleroi et de vingt Partisans.
- 24.12.42 . Liège. Exécution, par les Partisans, de plusieurs traîtres au service de l'occupant.
- 31.12.42 . Louvain. Sabotage de la voie ferrée Louvain-Aerschot.
2. 1.43 . Louvain. Dynamitage de la ligne Louvain-Aerschot. La mine saute au passage d'un train militaire allemand.
2. 1.43 . Stockem. Sabotage d'un moteur de la station de pompage. Aucune locomotive ne peut quitter le dépôt pendant 24 heures.
4. 1.43 . Erbaut. Incendie d'un dépôt de paille de la Wehrmacht.
 . Baisy-Thy. Incendie de 100 tonnes d'orge.
 . Huy. Dynamitage et mise hors service de la Fonderie et Ateliers de Construction Thiry.
6. 1.43 . Mons. Dynamitage des voies ferrées Tournai-Mons.
7. 1.43 . Wervicq. Incendie d'un atelier de tissage travaillant pour l'armée allemande et destruction d'un dépôt de lin.
8. 1.43 . Wilsele. Dynamitage de la voie ferrée; déraillement d'un train de permissionnaires ennemi.
12. 1.43 . Anvers. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Anvers. Une locomotive hors service.
15. 1.43 . Bruxelles. Au cours d'un accrochage au Palais des Sports, un garde wallon est abattu.
16. 1.43 . Corbeek-Loo. Sabotage de la voie ferrée; déraillement d'un train de permissionnaires.
17. 1.43 . Baisy-Thy. Destruction par le feu de 200 tonnes de paille destinées à la Wehrmacht.
19. 1.43 . Louvain. Action d'ensemble du Corps des Partisans de Louvain contre la déportation : chaulage de mots d'ordre à Louvain, Kessel-Loo, Hever, Heverle, Linden, Herent,

- Wygmael, Tildonck, Wespelaer, Boortmeerbeek, Haacht, Kampenhout, Velthem, Winksele, Lovenjoel, Boutersem...
"A bas la déportation !" "Pas un homme pour Hitler !"
"Femmes manifestez !", etc...
- . Ottignies. Sabotage et destruction de plusieurs locomotives.
20. 1.43 . Ottignies. Sabotage d'un transbordeur et de trois tours.
21. 1.43 . Barvaux. Destruction d'une cabine de signalisation.
23. 1.43 . Anvers. Exécution d'un major allemand.
24. 1.43 . Anvers. Exécution d'un sous-officier allemand.
. Marbaix. Destruction de 200 tonnes de paille.
. Eindhoven. Destruction de 8 tonnes de paille.
25. 1.43 . Muyzen. Sabotage de la voie ferrée et destruction d'une locomotive.
26. 1.43 . Tildonck-Hambosch. Sabotage de la voie ferrée.
. Grammont. Dynamitage du pont de la Dendre, navigation interrompue pendant 7 jours.
. Renaix. Destruction d'un aiguillage sur la voie ferrée.
. Nederbrakel. Destruction d'un important stock de grains d'avoine et de paille destiné à l'ennemi.
. Uccle. Exécution du journaliste collaborateur Fonsny.
28. 1.43 . Kessel-Loo. Sabotage de l'atelier des Chemins de Fer; incendie d'un dépôt de bois; destruction de 3.000 litres d'essence de wagons; machines et de deux wagons électriques; etc...
30. 1.43 . Malines. Dynamitage des locaux V.N.V.; destruction complète de l'immeuble.
31. 1.43 . Boom. Un détachement de Partisans met le feu à l'Arbeitsamt détruisant tous les dossiers.
1. 2.43 . Muyzen. Sabotage d'un avion qui se trouvait sur wagon.
. Vilvorde. Dynamitage du local de l'O.N.T.; destruction du fichier et des classeurs.
3. 2.43 . Binche. Enlèvement d'un rail de voie ferrée; déraillement d'un train de marchandises; locomotive hors d'usage; 18 wagons contenant en particulier des pièces d'avions détruits; trafic interrompu pendant 2 jours.
. Anvers. Les P.A. procèdent à l'exécution d'un traître. Ils récupèrent des armes et des munitions.
4. 2.43 . Blaton. Destruction de deux croisements de voie ferrée des lignes Leuze et Perwelz; trafic interrompu pendant 12 heures.
. Liège. Dynamitage de la voie de chemin de fer Hasselt-Landen.
. Ceroux-Mousty. Destruction par le feu de 200 tonnes de paille.

5. 2.43 . Warquignies. Une bombe explose dans la maison d'un traître.
. Lessines. Papignies. Dynamitage de deux portes d'écluse; trafic fluvial interrompu pour 3 semaines.
. Burcht. Les P.A. exécutent un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
6. 2.43 . Malines. Dynamitage d'un local rexiste.
. Lessines. Destruction de 18.000 litres de mazout.
. Vilvorde. Exécution d'un membre de la Gestapo.
. Fleron. Exécution d'un membre belge de la Gestapo.
. Jette. Exécution d'un membre V.N.V. (organisation pro-nazie).
. Anvers. Destruction par le feu d'un atelier de confection de vêtements de cuir destinés à l'ennemi.
. Ath. Sabotage de 10 locomotives.
. Hasselt. Dynamitage de la voie de chemin de fer vers Maestricht.
8. 2.43 . Saventhem-lez-Bruxelles. La voie ferrée Vienne-Bruxelles est dynamitée faisant dérailler l'express; plus de cent officiers et soldats allemands tués et blessés; plusieurs wagons détruits.
9. 2.43 . Veltem. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Bruxelles. Déraillement d'un train : une locomotive et 18 wagons hors service; trafic interrompu pendant 24 heures.
. Barvaux. Dynamitage d'un pylône de haute tension.
. Noirhat. Destruction par incendie de deux wagons de paille.
. Liège. Exécution d'un membre belge de la Gestapo.
10. 2.43 . Louvain. Le sabotage de la voie ferrée Louvain-Tirlemont provoque le déraillement : trois voitures sortent des rails et interrompent le trafic pendant 12 heures.
11. 2.43 . Courtrai. Sabotage de la voie ferrée Courtrai-Gand. Le déraillement d'un train met la locomotive et plusieurs wagons hors d'usage.
. Anvers. Destruction à la bombe de la maison d'un traître.
12. 2.43 . Ceroux-Mousty. Destruction par incendie de 150 tonnes de paille;
. Liège. Exécution d'un membre de la Gestapo.
. Molenbeek. Exécution d'un membre de la Gestapo.
. Jemeppe s/Meuse. Dynamitage d'un local de recrutement de la Garde Wallonne.
13. 2.43 . Bruxelles. Exécution d'un membre d'une organisation pro-nazie.
. Merxem. Destruction par incendie d'essence et de produits chimiques destinés à l'ennemi.
. Bruges. Exécution d'un membre de la Gestapo.
14. 2.43 . La Villette. Les principales installations d'un établissement travaillant pour l'ennemi sont dynamitées

- interrompant son activité.
- Villers-la-Ville. Destruction par incendie de 100 tonnes de paille.
 - Baisy-Thy. Destruction par incendie de 100 tonnes de paille.
15. 2.43 • Angleur. Destruction par incendie de trois wagons de paille.
16. 2.43 • Anderlecht. Exécution d'un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
• Liège. Exécution d'un candidat officier allemand.
• Louvain. La destruction de la voie ferrée vers Tirlemont provoque le déraillement d'un train de permissionnaires. Interruption du trafic pendant 12 heures.
17. 2.43 • Bruxelles. Dynamitage d'un bureau de recrutement pour l'ennemi. Un officier allemand est désarmé.
18. 2.43 • Lessines. Destruction par incendie d'une fabrique d'appareils électriques travaillant pour l'ennemi.
• Pepinster. Un détachement de Partisans livre combat à une patrouille allemande : deux soldats ennemis tués.
• Ways. Destruction par incendie de 30 tonnes de paille destinées à l'ennemi.
19. 2.43 • Anderlecht. Exécution d'un membre de la Gestapo.
• Baisy-Thy. Destruction par incendie de 50 tonnes de paille.
20. 2.43 • Velthem. Sabotage de la voie ferrée Louvain-Bruxelles; déraillement d'un train de marchandises : 16 wagons détruits. Trafic fermé 36 heures.
• Louvain. Dynamitage en gare de formation d'un wagon citerne d'acide sulfurique.
21. 2.43 • Rotheux-Rimièrè. Destruction de trois pylônes de haute-tension.
22. 2.43 • Louvain. Destruction d'un wagon citerne contenant 12.000 litres de mazout destinés à l'ennemi.
23. 2.43 • Bruges. Exécution d'un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
• Bruxelles. Exécution d'un membre de la Gestapo.
27. 2.43 • Stavelot. Dynamitage de moteurs et de machines; destruction par incendie de 100 m³ de bois destinés à l'ennemi.
• Bruxelles. Sabotage et destruction des machines d'un atelier travaillant pour le compte de l'ennemi.
1. 3.43 • Jamoigne. Sabotage et mise hors d'usage d'un camion ennemi.
2. 3.43 • Ixelles. Exécution d'un membre de la Gestapo.
• Merxem. Destruction par incendie de 30 tonnes de paille.

3. 3.43 • Grammont. Destruction du câble de dispatch du chemin de fer.
• Viane-Moerbeek. Sabotage de 10 wagons.
• Nederbrackel. Dynamitage et destruction des moteurs d'une scierie travaillant pour l'ennemi.
• Marbehan. Dynamitage et sabotage d'une distillerie travaillant pour compte de l'ennemi.
• Maransart. Destruction par incendie de 250 tonnes de paille.
4. 3.43 • Bruxelles. Exécution d'un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
• Muysen. Sabotage de la voie ferrée Malines-Louvain. Déraillement d'un train de la Wehrmacht : des dizaines de soldats ennemis tués.
5. 3.43 • Hever. Destruction par dynamitage d'un aiguillage sur la voie ferrée Anvers-Bruxelles.
10. 3.43 • Bruxelles. Exécution d'un membre de la Gestapo.
• Bruxelles. Exécution d'un SS.
11. 3.43 • Gedinne. Un rail est déboulonné dans le tunnel sur la voie ferrée Dinant-Bertrix : 17 wagons dérailent; le tunnel reste obstrué 5 jours.
• Bruxelles. Exécution d'un N.S.K.K.
• Bruxelles. Exécution de deux membres d'une organisation militaire pro-nazie.
12. 3.43 • Bruxelles. Exécution d'un indicateur de la Gestapo.
• Bruxelles. Exécution d'un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
13. 3.43 • Woluwé. Exécution d'un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
• Etterbeek. Destruction à la bombe d'un local allemand; un V.N.V. tué et deux soldats allemands blessés.
15. 3.43 • Courtrai. Dynamitage d'un aiguillage et sabotage des appareils de signalisation.
• Bossuit. Destruction par incendie de deux wagons de paille.
• Jamoigne. Destruction de 2.000 litres d'essence destinés à l'occupant.
• Gits. Destruction par incendie de 300 tonnes de paille.
16. 3.43 • Rivage. Sabotage de 5 wagons.
• Rivage. Destruction par incendie de 4 tonnes de foin.
17. 3.43 • Seraing. Sabotage d'un compresseur dans une importante usine.
19. 3.43 • Viane. Sabotage de 3 wagons.
20. 3.43 • Liège. Sabotage de 6 presses et destruction des courroies de transmission dans une usine travaillant pour compte de l'ennemi.
• Halanzy. Réquisition d'explosifs dans une mine.
21. 3.43 • Vertryck. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Liège; déraillement d'un train de la Wehrmacht, trafic inter-

- rompu pendant 6 heures.
- . Louvain. Action d'ensemble du Corps des Partisans contre les voies ferrées de Louvain-Malines, Louvain-Liège, Louvain-Ottignies, Louvain-Aerschot; Louvain est isolé du restant du pays, tous les trains doivent être détournés, d'où retards considérables. Le personnel roulant refuse de partir et de reprendre le service.
 - . Wilsele. Exécution d'un indicateur de la Gestapo.
22. 3.43 . Mons. Dynamitage de la cabine de signalisation.
. Mevergnies. Une bombe détruit en partie la maison d'un traître.
23. 3.43 . Anvers. Attaque d'un poste de garde V.N.V., un garde tué, trois blessés.
. Statte. Destruction par incendie d'un wagon de paille et sabotage de 8 wagons.
. Ninove. Sabotage de 4 wagons.
. Gannerages. Sabotage de 3 wagons.
27. 3.43 . Lessines. Dynamitage d'un barrage, trafic fluvial interrompu 5 jours.
28. 3.43 . Kapelle-op-den-Bos. Destruction par incendie de 15 tonnes de paille.
. Ath, Blaton. Sabotage de deux portes d'écluse sur le canal.
29. 3.43 . Manage. Sabotage de la voie de chemin de fer, destruction de 7 wagons et de la locomotive.
. Corbeek-Loo. Sabotage de la voie ferrée Louvain-Liège nouvellement remise en état; déraillement d'un train dont plusieurs wagons sont renversés.
. Zeebruges. Sabotage de deux moteurs de pompe.
30. 3.43 . Mouscron. Dynamitage de la voie ferrée vers Tourcoing, trafic fermé durant 12 heures.
31. 3.43 . Malines. Un détachement P.A. provoque le déraillement d'un train de marchandises : la locomotive et 7 wagons sont détruits.
1. 4.43 . Hoboken. Dynamitage d'un croisement de la voie ferrée Anvers-Boom.
2. 4.43 . Lessines. Destruction des fiches de déportation à l'Hôtel de Ville.
. Zwartberg. Sabotage de 18 wagons.
3. 4.43 . Louvain. Un détachement du Corps des Partisans de Louvain attaque et occupe la gare de formation. L'assaut est donné à 20 H. 30 et jusqu'à minuit, après avoir maîtrisé la garde et le personnel, les P.A. ont saboté 136 wagons, dynamité un wagon de 10 tonnes de mazout et incendié plusieurs wagons de paille. Au cours de l'occupation, nos hommes sont attaqués par une patrouille ennemie, celle-ci est

- mise en fuite en abandonnant un mort.
- . Merxem. Incendie et destruction de 5 wagons de paille.
 - . Anvers. Le local de l'O.N.T. est détruit à la grenade.
 - . Eysden. Destruction de 2 locomotives de mines et de 2 moteurs.
4. 4.43 . Healing. Destruction par incendie de 70 tonnes de paille.
. Heyst-op-den-Berg. Sabotage de deux wagons.
. Heyst s/Mer. Sabotage de 6 wagons.
5. 4.43 . Ruisbroeck. Les poteaux de signalisation des voies ferrées sont détruits.
6. 4.43 . Anvers. Un détachement de Partisans attaque à la grenade un peloton de N.S.K.K. revenant de l'exercice : trois ennemis restent sur le terrain.
. Bertenberg. Destruction par incendie de 10 wagons de paille.
. Merxem. Un traître paye de sa vie ses trahisons.
. Brasschaat. Une bombe éclate dans la maison d'un traître.
7. 4.43 . Anvers. Destruction à la grenade d'un local V.N.V.
8. 4.43 . Braine le Comte. Un détachement de Partisans enlève un rail à Bois Mignault, un train de marchandises de la Wehrmacht déraille, la locomotive et 7 wagons sont entièrement détruits, 18 wagons fortement endommagés; la ligne est bloquée pour plusieurs jours.
. Tongres. Dynamitage de la voie Visé-Tongres : déraillement d'un train, destruction de la locomotive et de plusieurs wagons.
. Heyst s/Mer. Destruction par incendie de 160 tonnes de paille.
. Courtrai. Dynamitage de la voie ferrée Courtrai-Bruges, trafic interrompu 6 heures.
. Rebaix. Dynamitage de l'écluse du canal de la Dendre. Une péniche chargée rompt ses amarres et aggrave les dégats causés par l'explosion.
9. 4.43 . Groenendael. Destruction par incendie de 6 wagons de paille.
. Etterbeek. Destruction par incendie de 2 wagons de paille et sabotage de 7 wagons.
. Knokke. Destruction par incendie de un wagon de paille.
. Saint-Nicolas lez Liège. Dynamitage de deux maisons de traîtres.
10. 4.43 . Emelgem. Destruction par incendie de 2 wagons de lin.
. Perwelz. Destruction des dossiers au local de l'ONT.
11. 4.43 . Côte Belge. Sabotage et mise hors d'usage de deux lance-flammes.
. Papignies. Dynamitage d'un camion.
. Gand. Attaque à la grenade du local de la Vlaamse Wacht : un garde est tué, 2 blessés.

- Courtrai. Dynamitage de la voie ferrée Courtrai-Gand : trafic interrompu 8 heures.
 - Rebaix. Dynamitage d'un transport de bois.
 - Bruges. Un sous-officier allemand est abattu.
12. 4.43
- Aux Hayettes. Les partisans provoquent le déraillement d'une locomotive. Un train de troupes qui suivait est bloqué 12 heures.
 - Eysden. Destruction d'un moteur de halage.
 - Charleroi. Mise hors service de 2 grues à la Providence, par sabotage.
13. 4.43
- Côte Belge. Destruction d'une bétonneuse de fortification.
14. 4.43
- Bruxelles. Les Partisans exécutent le traître Paul Colin. Bekeman, qui tentait d'intervenir, termine également sa carrière de journaliste au service de l'occupant nazi.
 - Eysden. Destruction de flexibles au charbonnage diminuant ainsi la production.
 - Dudzele. Un sous-officier nazi est abattu.
 - Wavre Ste. Catherine. Dynamitage d'un croisement de la voie ferrée.
 - Zeebruges. Sabotage de 6 wagons.
- Anvers. Attaque à la grenade d'un local V.N.V.
 - Saint Marc. Destruction par incendie d'un hangar de foin.
 - Bruxelles. Arrestation de André Berthulot, Arnaud Fraiteur et Maurice Raskin, justiciers de Paul Colin.
15. 4.43
- Anvers. Les bureaux V.N.V. pour le recrutement des SS est attaqué à la grenade. Deux V.N.V. sont tués.
 - Eysden. Destruction par incendie de 2 wagons de paille.
 - Soignies. Le sabotage de la voie ferrée provoque le déraillement d'un train : la locomotive et plusieurs wagons, dont un citerne, sont fortement endommagés.
 - Bertrix. Depuis le 1er avril, les Partisans ont saboté 25 locomotives.
16. 4.43
- Maaseik. Dynamitage de la voie ferrée vers l'Allemagne.
 - Albeke. Dynamitage de la voie ferrée Courtrai-Mouscron : les lignes téléphoniques sont également détruites.
 - Berchem-Anvers. Les Partisans attaquent un peloton de Z.B. à l'exercice.
17. 4.43
- Pin. Attaque à la grenade du local rexiste : gros dégâts.
 - Charleroi. Destruction du moteur d'un transbordeur de charbon.
 - Lebbeke. Destruction par incendie d'un dépôt de paille et de lin.

18. 4.43
- Canal Albert. Les câbles électriques sont dynamités immobilisant les entreprises de la région pendant 48 heures.
 - Pourri. Dynamitage de la grue de la gare.
20. 4.43
- Côte Belge. Sabotage d'un moteur de bétonneuse de fortification.
 - Bruxelles. Le Partisan Victor Thonet tombe face au peloton d'exécution au Tir National.
21. 4.43
- Muyzen. Destruction par incendie de un wagon de paille et de lin.
 - Liège. Sabotage de deux carlingues d'avion sur wagons en vue de leur expédition.
22. 4.43
- Bertrix. Les robinets des freins Westinghouse sont enlevés et détruits à 22 locomotives.
23. 4.43
- Schendelbeke. Le sabotage de la voie ferrée Ninove-Grammont provoque le déraillement d'un train de SS. La locomotive et un wagon sont entièrement détruits.
 - Willebroeck. Une bombe explose dans la maison d'un traître.
 - Côte Belge. Destruction d'un moteur de pompe à eau d'un abri fortifié.
 - Moulbaix. Destruction à l'état civil des documents servant à la déportation.
 - Waterloo. Destruction par incendie d'un dépôt de paille.
 - Flobecq. Dynamitage de la grue de la gare.
24. 4.43
- Louvain. Exécution d'un agent de la gestapo.
 - Zottegem. Sabotage de 5 wagons.
 - Merxem. Les locaux de recrutement pour l'Allemagne sont attaqués à la grenade; ils subissent de gros dégâts tandis que plusieurs collaborateurs sont blessés.
 - Louvain. La demeure d'un traître est détruite par une bombe.
 - Velthem. Sabotage de 4 wagons.
25. 4.43
- Baasrode. Sabotage de la voie ferrée Termonde-Malines, trafic interrompu 24 heures.
 - Tintigny. Destruction de 2 camions de bois.
 - Orgeo. Destruction de un camion de bois.
 - Grâce-Berleur. Après avoir maîtrisé la garde d'un dépôt d'explosifs, les Partisans enlèvent 3 tonnes d'explosifs à l'aide du camion du dépôt.
26. 4.43
- Lauwe. Destruction par incendie de 4 wagons de lin.
 - Merxem. Un local V.N.V. est détruit à la bombe.
 - Corbeek-Loo. Destruction par le feu de 6 wagons de paille et de foin.
27. 4.43
- Boortmeerbeek. Destruction par le feu d'un dépôt d'avoine destiné à l'ennemi.
28. 4.43
- Velthem. Sabotage de 4 wagons.

- Wilsele. Destruction par le feu d'un dépôt de paille.
- Marbehan. Les P.A. attaquent à nouveau une distillerie; cette entreprise fournit d'importants produits pour l'occupant. Elle était immobilisée depuis deux mois suite à une action P.A. et devait être remise en service le 3 mai 1943. Malgré une surveillance sévère et les dispositifs d'alerte nouvellement installés, l'action a pleinement réussi et l'entreprise arrêtée pour un temps indéterminé.
- 29. 4.43 • Braine l'Alleud. Destruction par le feu de 4 wagons de paille.
- Côte Belge. Sabotage de 6 wagons.
- 30. 4.43 • Héverlée. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Liège.
- Louvain. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Tirlemont; déraillement d'un train de permissionnaires.
- Mandrin. Dynamitage de la maison d'un traître.
- Flobecq. Dynamitage de la seconde grue dans la gare.
- 1. 5.43 • Seraing. La maison d'un traître est dynamitée.
- Clavier. Dynamitage des moteurs d'une industrie travaillant pour l'ennemi.
- La Louvière. Dynamitage d'un mélangeur et d'une cuve dans des industries travaillant pour l'ennemi.
- Erbissoeul. Les P.A. font dérailler un train de marchandises : une locomotive et deux wagons détruits; trafic bloqué pendant 24 heures.
- Godarville. Les P.A. font dérailler un train : une locomotive et cinq wagons détruits.
- Courtrai. La voie ferrée Courtrai-Gand est dynamitée; un train de wagons-citernes déraile.
- 2. 5.43 • Izel. Destruction à la dynamite d'un camion de bois.
- Melin. Destruction à la dynamite de 2 camions de bois.
- Albeke. Dynamitage de la voie ferrée Courtrai-Mouscron.
- Ligne. Destruction par le feu de foin et de paille destinés à l'ennemi.
- Gapé. Dynamitage de la voie ferrée Termonde-Gand.
- Tilleur. Une compagnie de P.A. dynamite un pilier du pont sur la ligne de Fexhe le Haut Clocher vers Angleur. Le pont est fissuré et le trafic suspendu. La grande partie du matériel de guerre et de trains de troupes en transit par Liège empruntait cette ligne.
- 3. 5.43 • Assesse. Sabotage de 15 wagons.
- Harelbeke. Le sabotage de la voie ferrée Courtrai-Gand a provoqué le déraillement d'un train de troupes, les dégâts sont importants et de nombreux hitlériens y ont trouvé la mort.
- 4. 5.43 • Anvers. Dynamitage de la station de pompage des locomotives desservant le Port.

- Chapelle Wattines. Un détachement P.A. occupé à saboter la voie ferrée Bruxelles-Lille est surpris par une patrouille ennemie. Au cours de l'engagement un hitlérien est tué et un autre blessé. Nos hommes sont obligés de décrocher; ils ne subissent aucune perte.
- 5. 5.43 • Haine St. Pierre. Les P.A. enlèvent un rail sur le pont des Hayettes, 6 wagons s'écrasent d'une hauteur de 15 mètres. La locomotive et 9 wagons sont également endommagés.
- Tirlemont. Une compagnie de P.A. a délivré 8 détenus blessés hospitalisés à Tirlemont. Au cours de la retraite, des forces ennemies assez importantes essayent de couper la retraite aux Partisans; un combat de rues s'engage au cours duquel 7 ennemis trouvent la mort et 5 sont blessés tandis que nos hommes ne subissent aucune perte.
- Bruges. Sabotage de 10 camions de la Wehrmacht.
- 6. 5.43 • Auvelais. Destruction par le feu, en gare, de 150 tonnes de paille.
- 7. 5.43 • Flobecq. Dynamitage de la 3ème et dernière grue de la gare.
- Kortenberg. Sabotage de plusieurs wagons; les P.A. doivent battre en retraite et se défendre contre une patrouille ennemie.
- 8. 5.43 • Rebaix. Dynamitage d'une écluse sur la Dendre.
- Lessines. Dynamitage de la pompe alimentant le château d'eau de la gare.
- Papignies. Dynamitage de l'écluse.
- Lessines. Sabotage et destruction des installations d'une usine travaillant pour l'ennemi.
- Lessines. Dynamitage de la maison d'un traître.
- Bierges. Dynamitage et destruction de 3 grues servant au transbordement d'arbres.
- Louvain. Sabotage d'une locomotive.
- 9. 5.43 • Mainvault. Destruction d'une entreprise travaillant pour l'ennemi.
- Louvain. Destruction à la bombe de la maison d'un collaborateur.
- Dampremy. Dynamitage du pont transbordeur du charbonnage de Sacré Madame, interrompant pour 8 jours le chargement des bateaux.
- Acoz. Sabotage aux laminoirs : un jour d'arrêt.
- 10. 5.43 • Breendonck. Nos camarades André Berthulot, Arnaud Fraiteur et Maurice Raskin sont pendus.
- Lobbes. Destruction de la centrale électrique qui alimente la ligne de Thuillies : trafic interrompu 4 jours.
- Papignies. La péniche transportant le matériel pour

- la réparation de l'écluse récemment sabotée est coulée.
- . Ougrée. Dynamitage d'une cabine haute tension.
 - . Jemeppe. Dynamitage d'une cabine haute tension.
 - . Landegem. Destruction par le feu de 5 wagons de paille.
 - . Winksele. Une grenade éclate dans la maison d'un traître.
 - . Rotselaer. Une grenade éclate dans la maison d'un traître.
 - . Werchter. Une bombe éclate dans la maison d'un traître.
 - . Rotselaer. Une grenade éclate dans les locaux d'une organisation pro-nazie.
 - . Putte. Un traître paye de sa vie la rançon de sa trahison.
11. 5.43 . Liège. Un allemand de la polizei est abattu.
. Sclessin. Dynamitage des deux voies ferrées.
. Moerbeek. Sabotage de 18 wagons.
. Galuwaerde. Sabotage de 5 wagons.
. Herne. Sabotage de 8 wagons.
. Wygmaal. Une grenade éclate dans la maison d'un traître.
12. 5.43 . Lobbes. Destruction à la dynamite de la cabine d'aiguillage.
. Wasmes. Dynamitage d'un moteur au charbonnage de Hornu.
. Wygmael. Une grenade éclate à la maison d'un traître.
. Zwijnaerde. Sabotage de la pompe d'alimentation en carburant d'une usine travaillant pour le compte de l'ennemi, arrêt 6 heures.
13. 5.43 . Maffles. Deux portes d'écluse sont dynamitées sur le canal d'Ath à Blaton.
14. 5.43 . Boom. Destruction par le feu de 3 wagons de lin.
. Frasnes. Les fils téléphoniques sont coupés. Déboulonnage d'un rail. Sabotage de 9 wagons.
15. 5.43 . Marchienne. Dynamitage de l'aiguillage de la gare.
Erbissoeul
. Erbissoeul. Le déboulonnage d'un rail provoque le déraillement d'un train.
. Frasnes lez Buissenal. Destruction par le feu de 2 wagons de paille.
. Boutersem. Dynamitage et destruction par le feu de la maison d'un traître.
. Grammont. Destruction de 200 kgs. de goudron destiné à la réfection de la grande route.
. Tamise. Destruction par le feu de 300 tonnes de paille.
. Wevelgem. Destruction par le feu d'un dépôt de lin.
. Haeren. Sabotage de 15 wagons.
16. 5.43 . Albeke. Dynamitage de la voie ferrée Courtrai-Mouscron et les lignes téléphoniques sont également sabotées.

- . Warquignies. Sabotage de 25 wagons.
 - . Louvain. Dynamitage de la maison d'un traître.
 - . Groenendael. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Namur, déraillement d'un train militaire : nombreux morts et blessés. La plupart des wagons entièrement détruits.
 - . Rhode St. Genèse. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Charleroi : déraillement d'un train de marchandises.
 - . Waterloo. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Charleroi.
17. 5.43 . Papignies. Un accrochage avec une patrouille rexiste fait un mort et deux blessés parmi eux.
. Hasselt. Dynamitage de la voie ferrée Hasselt-Tongres.
18. 5.43 . Maaseik. Les lignes téléphoniques sont coupées entre Molenbeersel.
. Sauvegarde. Destruction par le feu de 3 wagons de paille.
. Soignies. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Paris : 24 H. d'interruption de trafic.
. Wilsele. Destruction par dynamitage et incendie d'une importante manufacture travaillant pour compte de l'ennemi.
. Jemeppe s/Meuse. Dynamitage de la maison d'un traître après avoir maîtrisé la garde.
19. 5.43 . Bressoux. Dynamitage d'un pylone haute tension de la ligne de St. Trond.
. Porcheresse. Destruction des registres de la population empêchant ainsi l'établissement des listes de déportation.
. Wannebecq. Destruction des registres de la population.
20. 5.43 . Ourthe-Amblève. A la suite d'une dénonciation, un fort groupe de Feldgendarmes attaquent une maison où se trouve une compagnie de P.A. Le commandant couvre la retraite de 5 hommes en ouvrant le feu sur les assaillants. Avant de tomber sous les balles hitlériennes, il parvient à tuer 4 de ses agresseurs. Deux jours après, une expédition punitive détruisait la maison de la dénonciatrice qui y périt.
. Saint-Gilles lez Termonde. Dynamitage de la maison d'un traître.
21. 5.43 . Gand. Gare de formation, destruction par le feu d'un dépôt de paille : 6 wagons détruits par l'incendie.
. Kessel-Loo. Destruction de l'immeuble d'un traître.
23. 5.43 . Wattines. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Lille. Trafic bloqué 36 heures.
24. 5.43 . Tongres. Sabotage de 6 wagons.
. Chapelle à Wattines. Un groupe de Partisans, surpris par une patrouille, ouvre le feu : un assaillant est

- 18. 8.43 . Wezemaal. Les câbles de signalisation de la voie ferrée sont coupés.
- 19. 8.43 . Bommershoven. Attaque et destruction de la maison d'un traître.
- 20. 8.43 . Braine l'Alleud. Destruction par le feu de 4 wagons de paille.
- 21. 8.43 . Herent. Sabotage de 4 wagons.
- 25. 8.43 . Basse-Wavre. Sabotage de 7 wagons.
- 27. 8.43 . Wasmes. Sabotage et destruction de la cabine électrique et d'une turbine. Les puits de Hornu-Wasmes et Escouffiaux ont subi un grave préjudice dans leur production.
 - . Bruxelles. (Josaphat). Récupération de matériel de chemin de fer.
- 29. 8.43 . Basse Godechain. Attaque et destruction de la maison d'un traître.
- 30. 8.43 . Weert St. Georges. Destruction de deux sémaphores.
- 4. 9.43 . Hornu. Sabotage du chemin de fer aérien des charbonnages du Grand Hornu.
- 7. 9.43 . Liedekerke. Sabotage de 4 wagons détruits ensuite par le feu.
 - . Horelbeek. Destruction de la ligne téléphonique.
- 8. 9.43 . Woluwé St. Lambert. Destruction par le feu de 100 tonnes de paille.
 - . Rhode St. Genèse. Destruction par le feu de 30 tonnes de paille.
 - . Waterloo. Destruction par le feu de 50 tonnes de paille.
 - . Genval. Destruction par le feu de 40 tonnes de paille.
 - . Nimy. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Mons, déraillement d'un train de permissionnaires : locomotive endommagée, 3 voitures et 60 mètres de rail détruits, nombreux blessés, trafic bloqué 17 heures.
 - . Anderlecht. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 9. 9.43 . Schaerbeek. Destruction de 4 camions de la Wehrmacht dans un garage.
 - . Molenbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
 - . Wygmael. Combat entre P.A. et Brigade noire.
 - . Kessel-Loo. Attaque d'un bâtiment servant de logement aux soldats ennemis; les P.A. emportent des armes et des munitions.
- 11. 9.43 . Bruxelles. Dynamitage du local de la Légion Wallonne; 3 blessés.
 - . Corbeek-Loo. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Liège.
 - . Hever. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Malines; déraillement d'un train : une locomotive et 11 wagons; Trafic bloqué 14 heures.

- 13. 9.43 . Louvain. Dynamitage de la voie ferrée Ottignies-Louvain.
 - . Bruxelles. Sabotage de 12 wagons en gare de Tour et Taxis.
 - . Uccle. Réquisition de matériel de chemin de fer.
- 17. 9.43 . Hasselt. Dynamitage de la ligne Hasselt-Maaseik au pont Noir; déraillement d'un train de matériel, tanks, véhicules et pièces détachées, pour avions détruits ou endommagés. Trafic bloqué 10 heures.
 - . Blaregnies. L'enlèvement d'un rail provoque le déraillement d'un train de marchandises en pleine vitesse; 2 locomotives et 15 wagons détruits, dont 3 citernes renversées et vidées; trafic bloqué 48 H.
- 18. 9.43 . Basècles-Vaux-Blaton. Destruction de 3 locomotives et de 3 aiguillages.
 - . Liège. Le ponton du charbonnage de l'Alliance est dynamité, son affaissement provoque l'arrêt du travail.
- 20. 9.43 . Mons. Dynamitage de la voie ferrée Mons-Charleroi.
- 23. 9.43 . La Hulpe. Sabotage de la ligne Bruxelles-Namur; déraillement d'une locomotive.
 - . Framerie. Une grenade est lancée dans la maison d'un traître.
- 25. 9.43 . Waterloo. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Charleroi.
- 26. 9.43 . Louvain. Sabotage de 15 wagons.
 - . Linkebeek. Sabotage sur la voie ferrée Bruxelles-Charleroi.
- 27. 9.43 . Tertre. Dynamitage de 2 pylones Haute tension.
- 29. 9.43 . Mignault. Dynamitage de la ligne de chemin de fer : une locomotive et 10 wagons détruits, ligne bloquée pendant 24 heures.
 - . Beverloo. Destruction par le feu de 3 tonnes de seigle.
- 30. 9.43 . Soignies. Sabotage de la voie, déraillement d'un train 2 locomotives gravement endommagées, trafic bloqué pendant 12 heures.
- 1.10.43 . Marcheinne. Deux détachements P.A. attaquent la cabine de régularisation et de transformation de Marchienne Etat, 2 moteurs de 6.000 volts hors service, perturbations importantes.
- 2.10.43 . Barvaux. Attaque du local de la C.N.A.A., destruction des documents.
 - . Fret de Neerdarl. Attaque d'un dépôt d'armes allemand,

- récupération importante d'armes et de munitions malgré une vive résistance des sentinelles allemandes.
- 3.10.43 . Lens. Destruction de 2 locomotives.
. Marbaux. Destruction d'un exentrique.
- 4.10.43 . Frasnes. Destruction de 2 locomotives.
. Genly. Sabotage de la ligne et déraillement d'un train; plusieurs soldats ennemis tués, trafic bloqué 72 heures.
. Blaton. Destruction de 3 locomotives. Sabotage de 152 wagons. Plaque tournante sabotée. Epurateur des eaux saboté.
. Velthem. Sabotage de la ligne Louvain-Bruxelles; déraillement d'un train : locomotive et plusieurs wagons endommagés.
. Hever. Sabotage par déboulonnage d'un rail.
. Naveau. Sabotage de la ligne Arlon-Bruxelles : double déraillement, 4 locomotives définitivement hors d'usage, énorme perturbation du trafic pendant plus de 48 heures.
- 5.10.43 . Vilvorde. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Anvers.
. Stockem. Destruction des pompes de chemin de fer.
. Florenville. Sabotage de la voie et déraillement de 2 trains de minerais.
. Hachy. Destruction de la voie ferrée au tunnel; déraillement d'un train et obstruction du tunnel; les wagons et la locomotive ont dû être découpés au chalumeau.
. Alost. Sabotage de 50 wagons à la gare de triage.
. Neufchateau. Attaque de la Kommandatur, destruction par le feu des documents. Au cours du combat, deux allemands sont tués et un blessé, nous avons malheureusement à déplorer la mort d'un de nos P.A.
. Hasselt. Dynamitage et destruction complète du local SS.
- 6.10.43 . Rykel. Dynamitage d'un pylône haute tension.
. Cibly. Un détachement P.A. arrête et s'empare d'un train de marchandises; après avoir fait descendre le personnel, le train est lancé à toute vapeur en direction de Mons; le déraillement a endommagé la locomotive et 17 wagons.
. Warquignies. Attaque de la gare. Après avoir maîtrisé les 24 membres du personnel, un train de 20 wagons de paille prêt à l'expédition en Allemagne est aspergé de pétrole en vue d'y mettre le feu. Durant l'action, un autre train entre en gare, nos P.A. s'en emparent, attachent les deux convois et les lancent à toute vapeur en direction de Wasmes. Deux locomotives et 20 wagons sont entièrement détruits.
- 7.10.43 . Florival. Sabotage de 4 wagons.
. Lierre. Sabotage de la voie ferrée Lierre-Herenthals.

- . Frameries. Destruction de deux locomotives et de plusieurs wagons.
- 8.10.43 . Leuze. L'immeuble de la C.N.A.A. est attaqué, les dossiers et documents sont détruits.
. Ciney. Les locaux de l'O.N.T. sont détruits par le feu.
. Havelange. L'immeuble de la C.N.A.A. est attaqué, le mobilier et les dossiers sont brûlés sur la route à la grande joie de la population.
. Gand. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Gand, une locomotive déraille et est gravement endommagée.
. Ruisbroeck. Sabotage de la voie ferrée Hal-Bruxelles.
. Grobbendonck. Sabotage et destruction d'une voiture, de 3 wagons frigorifiques et de 2 camions.
. Herenthout. Destruction des signaux de la voie ferrée.
- 9.10.43 . Kortenberg. Un détachement attaque d'importants ateliers travaillant pour l'ennemi; 2 transformateurs haute tension, les tableaux et un alternateur sont dynamités, tandis que les courroies de transmission sont coupées. La fabrique est complètement immobilisée.
. Ganshoren. Sabotage de la voie ferrée.
. Uccle. Sabotage de la voie ferrée.
. Linkebeek. Sabotage de la voie ferrée.
. Berchem. Sabotage de la voie ferrée.
. Vilvorde. Sabotage de la voie ferrée.
. Groenendael. Sabotage de la voie ferrée.
. Waterloo. Sabotage de la voie ferrée.
. Forest. Destruction d'un aiguillage.
. Laeken. Destruction de la voie ferrée au pont du canal.
. Ixelles. Destruction de la maison d'un traître.
- 10.10.43 . Marbehan. La locomotive d'un train de voyageurs est précipitée dans la fosse de la plaque tournante.
- 15.10.43 . Woluwé. Les Partisans enlèvent une voiture. Elle servira dorénavant aux besoins du Corps de Bruxelles.
. Gesvres. Sabotage par inondation d'une fosse d'argile plastique dont l'ennemi usait exclusivement.
. Bande. Sabotage de la ligne vicinale, déraillement de 6 wagons de bois.
. Baconfroy. Dynamitage d'une pompe de la ligne vicinale.
. Saint-Hubert. Attaque et destruction de 3 camions de bois.
- 16.10.43 . Jemeppe-Argimont. Destruction par le feu de 6 wagons de bois.
- 17.10.43 . Assesses. Sabotage de 5 wagons.
. Tamines. Les P.A. provoquent un déraillement à l'entrée de la gare. 1 locomotive et 10 wagons sont détruits, lignes bloquées.

- . Wasmes. Un détachement P.A. attaque une importante usine. Les compresseurs sont détruits à la dynamite. Arrêt de l'usine 3 semaines.
- . Frameries. A l'arrêt du tram, les P.A. ont livré combat à 3 soldats ennemis qui emmenaient un patriote arrêté. Pendant le combat, qui a permis au prisonnier de prendre le large, un allemand est tué et un autre blessé.
- . Champlon. Destruction par le feu de 4 wagons de bois.
- 19.10.43 . Hal. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Mons.
- 20.10.43 . Vaux s/Clermont. Dynamitage de la voie ferrée en direction du plateau de Herve.
- . Bruxelles. Les voies ferrées sont détruites aux bifurcations vers Charleroi et vers l'Ouest.
- 23.10.43 . Den Hoeck. Dynamitage de la voie ferrée vers Charleroi.
- . Bruxelles. Dynamitage de la voie ferrée vers Louvain; en se retirant, les P.A. sont attaqués par une patrouille, ils ouvrent le feu et achèvent leur mouvement de repli sans perte, en tuant un allemand et en blessant d'autres.
- . Forest. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Bruxelles. Dynamitage et destruction des locaux et de l'imprimerie du J.N.B. rue Royale. Dégâts matériels très importants.
- . Saint-Gilles, Anderlecht, Schaerbeek et Jette. Des maisons de traîtres sont dynamitées.
- . Jesseren. Sabotage de 6 wagons.
- . Hoeselt. Sabotage de 4 wagons.
- 24.10.43 . Ans. Sabotage de la voie ferrée.
- 25.10.43 . Florenville. Sabotage et déraillement sur la voie ferrée. Trois trains ont successivement déraillé, 4 locomotives hors d'usage, 46 wagons renversés, voies bloquées pour 96 heures.
- . Ressaï. Dynamitage de la ligne Erquelines-Haine St. Pierre, déraillement d'une locomotive, trafic bloqué 12 heures.
- . Mansnuy. Le feu est mis à un train de troupe transportant autos et paille. 3 wagons entièrement détruits par les flammes.
- 26.10.43 . Sainte-Marie. Destruction par le feu de 2 wagons de bois.
- . Lanaeken. Sabotage de 3 wagons.
- 27.10.43 . Braine le Comte. Dynamitage de la voie ferrée, trafic bloqué 12 heures.
- 28.10.43 . Marchienne. Deux détachements P.A. ont dynamité les câbles souterrains du téléphone international. Lignes interrompues 48 heures.
- 29.10.43 . Oetingen. Destruction par le feu de 5 hectares de paille.
- . Ixelles. Une charge explosive saute à la maison d'un

traître.

- . Erquelines. Dynamitage de la voie ferrée vers Haine St. Pierre. Ligne bloquée 7 heures.
- . Seraing. Dynamitage de la voie ferrée vers Ougrée, ligne bloquée 10 heures.
- 31.10.43 . Sombreffe. Destruction par le feu de 8 meules de colza.
- . Angleur. Destruction de la cabine de signalisation.

Citations à l'ordre du jour du Corps des Partisans de :

- Louvain : le Commandant de Bataillon et les quatre hommes du détachement sous ses ordres qui ont mené à bien l'opération de réquisition effectuée le 3 octobre.
- Louvain : les Commandants de détachement et les hommes qui ont participé à l'action audacieuse exécutée le 1er octobre contre le dépôt allemand de la forêt de Meerdael. Ce raid a permis d'améliorer l'armement du Corps et a montré à tous les Partisans la voie dans laquelle il faut s'engager pour se procurer le matériel indispensable.
- Louvain : les hommes de la Brigade Spéciale qui ont exécuté un traître notoire le 8 octobre.
- Louvain : le Commandant et les hommes du détachement qui, le 9 octobre à Kortenberg, ont rendu inutilisables, pour un temps, les ateliers qui travaillaient pour l'organisation Todt.
- Centre : le Commandant et les hommes du détachement qui, le 9 octobre, ont à Frameries libéré un patriote arrêté et emmené par un groupe de trois soldats ennemis. Cette action a été accomplie avec un remarquable esprit d'initiative et une grande rapidité d'exécution; elle a une fois de plus apporté la preuve que les groupes ne doivent pas hésiter à attaquer les formations allemandes.
- Centre : le Commandant et les hommes de la Brigade Spéciale qui, le 5 octobre, ont exécuté un agent de la Gestapo.

Citation à l'ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans :

Le Commandant et les hommes du Corps du Borinage qui, le 6 octobre, se sont rendus maîtres de la gare de Warquignies durant 2 H. 30; ils ont provoqué la destruction de trois locomotives et quinze wagons et ont incendié dix-huit wagons de paille. Ces Compagnies ont fait preuve de décision et d'audace ce qui démontre la possibilité de réaliser des actions de grande envergure.

- * * *
- 1.11.43 : Vollezele. La récolte de 3 hectares de paille est incendiée.
 - 2.11.43 . Uccle. Dynamitage de la maison d'un traître.
 - . Anderlecht. Dynamitage de la maison d'un traître.
 - . Uccle. Dynamitage de la voie ferrée vers Charleroi.

- . Nossegem. Dynamitage de la voie ferrée vers Louvain : une locomotive déraille.
- . Vollezele. Destruction par le feu de 2 hectares de paille.
- . Bierges. Dynamitage de la voie de chemin de fer vers Lille et destruction des lignes téléphoniques; une locomotive est endommagée.
- . Vilvorde. Dynamitage de la voie ferrée vers Anvers; en voulant désamorcer la charge, une patrouille allemande compte un mort et deux blessés par l'explosion.
- . Ghlin. Une bombe éclate dans la maison d'un traître.
- . Corbeek-Loo. Destruction à la dynamite de la maison d'un traître.
- . Ghlin. Sabotage et destruction de la centrale des charbonnages de la Boule réunis : 2 turbines et 3 compresseurs sont détruits.
- 3.11.43 . Denderwindeke. Destruction par le feu de 2 hectares de paille.
- . Neufville. Dynamitage de la voie ferrée Mons-Soignies, destruction de une voiture, six wagons, une locomotive et 100 mètres de rail. Voie bloquée 14 heures.
- 4.11.43 . Xhoris. Destruction par le feu de 300 m3 de bois.
- 5.11.43 . Clabecq. Dynamitage et destruction d'une locomotive.
- . Les Awirs. Sabotage de 14 wagons.
- . Ixelles. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Jette. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Zellik. Destruction par le feu de 5 tonnes de paille.
- 6.11.43 . Charleroi. Action d'ensemble contre les voies d'eau. Destruction par dynamitage des écluses de Marchienne, Docherie et Roux.
- . Tamines. Sabotage de 6 wagons.
- . Oetingen. Destruction par dynamitage du local V.N.V.
- . Etterbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Schaerbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 7.11.43 . Louvain. Dynamitage des transformateurs de la cabine électrique. Sabotage de la Centrale électrique : 2 dynamos entièrement détruits et les tableaux.
- 8.11.43 . Hornu-Wasmes. Dynamitage du moteur et du treuil du ~~terril central~~ : un jour de chômage
terril central : un jour de chômage dans 6 charbonnages.
- . Schaerbeek. Dynamitage des locaux de l'organisation Todt. Dégats très importants. Plusieurs morts et blessés.
- 9.11.43 . Tubize. Dynamitage de la voie ferrée.
- . Blanden. Sabotage de la voie ferrée Louvain-Tirlemont. trafic interrompu. Isolement de la plaine d'aviation de Beauvechain.
- . Pecot. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Ottignies.
- . La Hulpe. Destruction par le feu de 8 tonnes de fourrage.

- . Boitsfort. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Namur.
- . Uccle. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Charleroi : une locomotive endommagée et ligne téléphonique détruite.
- 10.11.43 . Rivage. Sabotage d'une locomotive.
- . Seneffe. Dynamitage du tunnel en dessous du canal. 18 Kms. de canal à sec, transport par eau interrompu entre Mons et Charleroi et Mons et Bruxelles pour 3 mois. 300 péniches sont bloquées. Travail interrompu dans les usines Boël, hauts fourneaux; Safea, produits chimiques; Graver, verrerie; Nicaise Deleuwe, voitures, wagons, roues, etc... cimenteries, gazomètres, toutes les voitures de la Louvière sont bloquées faute de gaz. Chemin de fer bloqué faute d'eau pour les locomotives. Fabelta, Moulin Lambot : bloqués.
- . Theux. Les Partisans ont hissé le drapeau national sur le château de Franchimont.
- . Spa. Le drapeau national est hissé à la flèche et au pont de la Sauvennière et dépôt d'une gerbe au Monument aux Morts.
- . La Reid. Sabotage des fils de signalisation des deux côtés de la gare.
- 11.11.43 . Statte-Landen. Dynamitage du petit pont du chemin de fer sur la Meuhaigne.
- . Dans le numéro 7 du journal clandestin LA RESISTANCE BELGE, organe officiel du F.I., fédération de Huy-Waremme-Andenne et Ourthe Amblève, paraît l'article suivant : "La mobilisation du 11 novembre 1943. Le 11.11.43, le F.I. a mobilisé tous les patriotes contre l'occupant. Dans toutes les localités, des manifestations ont rappelé le sens du glorieux anniversaire. Les monuments aux morts de 1914-1918 ont été fleuris abondamment, même à Huy où nos délégués ont agi à la barbe des allemands. Les drapeaux Belge et Alliés ont flotté dans les villes et les villages. Des salves d'honneur ont été tirées, des tracts et des journaux clandestins distribués partout. Des inscriptions à la chaux évoquent sur les murs la date fatale de la défaite Teutone. Les ateliers et les usines ont fait grève volontairement, dans beaucoup de cas sur l'intervention des Partisans ou à la suite de mystérieux coups de téléphone, chez Jabon notamment. Des destructions à la dynamite ont eu lieu, à Braive par exemple. Bref, le 11 novembre 1943 restera une date dans l'histoire de la Résistance à l'occupant."
- . Etterbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Molenbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 12.11.43 . Aiseau. Sabotage de 3 wagons.
- . Ixelles. Destruction d'une librairie.
- . Loth. Sabotage sur la voie ferrée Bruxelles-Tournai.

- 13.11.43 . Charleroi. Dynamitage du mur extérieur de la prison; par la brèche, plusieurs patriotes réussissent à s'enfuir.
- 15.11.43 . Florenville. Dynamitage du château d'eau.
- . Bande. Dynamitage d'une industrie travaillant pour l'ennemi.
- . Baconfroy. Dynamitage d'une industrie travaillant pour l'ennemi.
- . Grupont. Destruction par le feu de 200 m3 de bois.
- . Bruxelles. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Linkebeek. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Charleroi; 56 mètres de rail arrachés.
- 16.11.43 . Lambusard. Sabotage de 14 wagons. Récupération de 100 kilos d'explosifs.
- 17.11.43 . Leerbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Woluwé St. Lambert. Destruction par le feu de 100 tonnes de paille.
- 18.11.43 . Schaerbeek. Dynamitage d'un local V.N.V.
- 20.11.43 . Ixelles. Une bombe éclate dans le local de la Jeunesse Légionnaire.
- . Bruxelles. Destruction à la bombe d'un local de l'Arbeitsfront.
- . Anderlecht. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 21.11.43 . Schaerbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 23.11.43 . Anderlecht. Dynamitage de la voie ferrée au Pont du Canal.
- . Ruisbroeck. Destruction de la voie ferrée Bruxelles-Hal.
- . Vollezele. Une bombe éclate dans la maison d'un traître.
- 24.11.43 . Ixelles. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 25.11.43 . Denderwindeke. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 26.11.43 . Meix devant Virton. Sabotage du château d'eau.
- . Saint-Gilles. Destruction par le feu d'une vitrine de propagande.
- . Schaerbeek. Sabotage de la voie ferrée au lieu dit "Cage aux Ours".
- . Gooik. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 29.11.43 . Schaerbeek. Dynamitage de la maison d'un traître.

Citation à l'ordre du jour du Corps des Partisans de :

Centre : le Commandant et les hommes qui ont, le 30 octobre 43, exécuté un traître au service de la Gestapo.

Citations à l'ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans

Le Commandant et les hommes du Corps de Charleroi, pour avoir dans la nuit du 5 au 6 novembre 1943 détruit 3 écluses du canal Bruxel-

les-Charleroi, interrompant pour plusieurs semaines le trafic par eau vers Bruxelles et l'Allemagne.

Le Commandant et les hommes du Corps de Louvain pour avoir organisé et réussi, le 2 octobre 1943, un coup audacieux qui a permis d'améliorer largement l'armement de l'organisation tout entière.

Le Corps de Liège pour l'exécution d'un traître au service de la Gestapo qui, par ses agissements, avait entraîné l'arrestation et la mort de nombreux patriotes.

Le Corps de Liège pour avoir conçu et réalisé d'une manière parfaite une opération contre la cabine de signalisation de la gare d'Angleur portant ainsi un coup très dur aux moyens de transport de l'ennemi.

- 1.12.43 . Jemeppe. Sabotage de la voie ferrée; déraillement d'un train de matériel.
- . Schaerbeek. Une bombe éclate au domicile d'un traître.
- . Kessel-Loo. Menaçant un P.A., un Feldgendarme trouve la mort.
- . Wygmael. Une grue du canal est dynamitée et détruite.
- 2.12.43 . Lessines. Destruction par le feu d'un wagon contenant des moteurs d'avion.
- . Bruxelles. Les P.A. s'emparent de la voiture d'un gros collaborateur; elle sera affectée aux besoins du Corps.
- 3.12.43 . Mouscron. Destruction des signaux de la voie ferrée Courtrai.
- . Ogy. Dynamitage d'un croisement.
- . Masny St. Pierre. Dynamitage de la voie ferrée Mons-Braine le Comte; déraillement : 11 wagons détruits.
- . Farciennes. Un détachement P.A. immobilise la garde de l'écluse et en dynamite les portes.
- 4.12.43 . Ath. Sabotage d'une locomotive.
- 5.12.43 . Leuze. Destruction de 40 mètres de rail sur la voie vers Maulde.
- . Perwelz. La plaque tournante est endommagée.
- 6.12.43 . Fayt. Une bombe éclate dans la maison d'un traître.
- . Haecht. Destruction par le feu de la maison d'un traître.
- . Kinkempois. Sabotage de 50 wagons et d'une locomotive.
- . Liège. Sabotage de 25 wagons. Ecrans d'arrêt précipités dans la Meuse.
- . Herseaux. Destruction d'un signale et de deux aiguillages.
- 8.12.43 . Herent. Dynamitage de la maison d'un traître.

- . Seraing. Un camion transportant 6 tonnes d'essence est détruit.
- . Sart-lez-Spa. Les Partisans détruisent par le feu 2 moteurs d'une scierie travaillant pour l'ennemi.
- . Vennes. Sabotage des câbles de signalisation.
- . Val Benoit. Sabotage des câbles de signalisation.
- . Jemeppe. Sabotage et déraillement d'un train.
- . Liège. Dynamitage de la voie ferrée vers Visé. Déraillement d'un train de permissionnaires. Trafic bloqué 24 heures.
- . Ressaix. Sabotage de 8 wagons.
- . Tourcoing. Un signal détruit.
- . Lessines. Sabotage de 2 grues, 8 wagons. Destruction de 200 raccords. Dynamitage d'une locomotive.
- 9.12.43 . Lessines. Destruction de 100 mètres de rail sur la voie vers Bassily.
- . Flobecq. Destruction des croisements sur la ligne Renaix-Lessines. Dynamitage de la cabine de signalisation B 14.
- . Liège. Sabotage de la voie ferrée vers Angleur.
- . Gohy. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Bois de Lessines. Dynamitage de la maison d'un traître.
- . Bascoup. Sabotage de 4 poteaux de téléphone.
- 10.12.43 . Zwartberg. Sabotage de 35 wagons.
- 11.12.43 . Liège. Les fils de signalisation coupés en 8 endroits sur la ligne Liège-Namur.
- . Remouchamps. Sabotage de 5 wagons.
- . Bierset. Dynamitage de la voie ferrée vers Bruxelles.
- . Thuillies. Destruction de 3 poteaux provoquant un court-circuit, trafic interrompu 8 heures.
- . Deux-Acren. Un détachement de Partisans détruit un moteur de 80 Hp. et une partie des bâtiments d'une usine travaillant pour l'ennemi.
- . Voroux Goreux. Sur la ligne de chemin de fer Bruxelles-Liège, les Partisans entreprennent une action contre un train de permissionnaires allemands. Des mines sont déposées sur la voie. Le train saute faisant 85 tués, 150 blessés. Plusieurs wagons et la locomotive sont détruits. Trafic bloqué 24 heures.
- 12.12.43 . Ougrée. Les fils de signalisation sont coupés.
- . Godarville. Dynamitage de la voie ferrée Manage-Luttre. Trafic bloqué 7 heures.
- 13.12.43 . Luttre. Une Compagnie de P.A. fait sauter l'écluse et 2 pompes avec leurs moteurs.
- . Spa. Destruction par le feu d'une villa réquisitionnée par l'occupant.
- . Tournai. Destruction de 2 poteaux téléphoniques.
- . Lorce. Dynamitage d'un four gazobois.
- 14.12.43 . Ressaix. Sabotage de 64 wagons.
- . Oplabeek. Destruction par le feu de la maison d'un traître.

- . Perwelz. Sabotage d'une locomotive.
- . Frasnes. Sabotage de 4 wagons.
- 15.12.43 . Kinkempois. Sabotage de 50 wagons.
- . Val St. Lambert. Dynamitage de la voie ferrée.
- . Renory. Dynamitage de la voie ferrée.
- . Baudour. Sur la route de Tertre, un accrochage avec une patrouille rexiste provoque l'anéantissement de celle-ci; les fusils et les cartouches sont récupérés.
- 16.12.43 . Jemeppe s/ Sambre. Dynamitage de pylones H.T.
- . Thuillies. Sabotage de 32 wagons.
- . Ougrée. Dynamitage de la voie ferrée; trafic bloqué 16 heures.
- . La Louvière. Attaque du journal Le Centre, les vitres sont brisées.
- . Mont s/Marchienne. Sabotage de wagons.
- . Montignies Tilleul. Sabotage de wagons.
- 17.12.43 . Baulers. Destruction par le feu de 105 tonnes de paille.
- . Frasnes. Destruction de 2 transports de bois destinés à l'ennemi.
- 18.12.43 . Lambusart. La voie ferrée vers Tamines est sabotée en 4 endroits.
- . Corbeek-Loo. Une Compagnie P.A. occupe la gare. Les câbles du téléphone et de la signalisation sont coupés; destruction d'une locomotive et de plusieurs wagons; rail arraché; sabotage de 62 wagons; trafic bloqué 16 heures.
- . Stree. Destruction par le feu de 3 wagons de paille.
- . Lessines. Dynamitage de l'écluse; les deux portes sont arrachées et 200 m3 de maçonnerie.
- . Celles. Destruction de 2 croisements sur la voie ferrée Tournai-Renaix.
- . Grupont. Destruction par le feu de 4 wagons de fourrage.
- 19.12.43 . Sclessin. Dynamitage des voies ferrées vers Liège, trafic bloqué 20 heures.
- . Bastogne. Dynamitage de 3 locomotives.
- 20.12.43 . Chapelle lez Herlaimont. Destruction par le feu de la maison d'un traître.
- . Lesterny. Sabotage de la ligne et déraillement d'un train : une locomotive et 6 wagons détruits.
- . Ormeignies. Destruction d'un croisement. Trafic bloqué 18 heures.
- 21.12.43 . Engies. Trois bombes ont éclaté dans trois maisons de traîtres.
- . Charleroi. Une Compagnie de P.A. s'introduit dans la poudrière des usines Solvay. Après avoir maîtrisé la garde elle s'empare de 520 kilos de dynamite, 3800 détonateurs à mèche, 850 détonateurs électriques et 3.600 mètres de cordon Bickford.
- . Anvaing. Destruction d'un croisement.

- 22.12.43 : Liège. Destruction des fils téléphoniques sur la ligne de Namur et déraillement d'un train de troupe.
 - . Saint-Hubert. Destruction d'un camion de 5 tonnes.
 - . Avelgem. Sabotage de 2 croisements et de 2 wagons, destruction de signaux.
 - . Ruien. Destruction de un croisement.
 - . Campenhout. Destruction par le feu du bâtiment de la C.N.A.A.
 - . Mouscron. Sabotage des signaux sur la ligne de Tournai.
- 23.12.43 . Verviers. Sabotage de 76 wagons.
 - . Boortmeerbeek. Le sabotage de la voie Louvain-Malines provoque le déraillement d'un train de troupe, destruction de la locomotive et de plusieurs wagons de matériel.
 - . Ath. Dynamitage de la voie vers Mons; trafic bloqué 20 heures.
- 24.12.43 . Sclessin. Sabotage de la ligne vers Namur; trafic bloqué 10 heures.
 - . Wondelgem. Les fils de signalisation coupés sur la ligne Gand Eekloo.
 - . Celles. Dynamitage d'une locomotive.
- 26.12.43 . Wygmael. Sabotage de 7 wagons.
- 27.12.43 . Destruction d'un wagon citerne rempli d'essence.
 - . Wiheris. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 28.12.43 . Lambusart. Sabotage de 15 wagons et destruction de wagons de fagots.
 - . Louvain. Câbles de signalisation coupés sur la ligne de Malines.
 - . Liège. Ligne téléphonique de Visé sabotée.
 - . Saint-Géry. Sabotage de 8 wagons.
- 29.12.43 . Wygmael. Sabotage de 4 wagons.
 - . Guillemins Tilleur. 3 poteaux téléphoniques sciés et renversés.
 - . Monceau s/Sambre. Dynamitage de la maison d'un traître.
 - . Moen Heestert. Destruction de la signalisation.
- 30.12.43 . Aisemont. Destruction d'un train de wagonnets.
- 31.12.43 . Fleurus. Dynamitage de la maison d'un traître.
 - . Wevelgem. Destruction par le feu de 7 fabriques de lin travaillant pour l'ennemi.

Citations à l'ordre du jour des Corps des Partisans de :

Bruxelles : le Partisan de la 14ème Compagnie qui, attaqué par deux patrouilles allemandes, s'est défendu, seul, les armes à la main. Malgré une blessure à l'épaule, il est parvenu à s'échapper sans lâcher son transport d'armes et réussit à blesser gravement deux soldats ennemis.

Borinage ; la 2ème Compagnie pour avoir engagé le combat et avoir anéanti une patrouille rexiste à Tertre ainsi que pour la récupération des armes.

Citations à l'ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans :

Le Corps du Luxembourg pour son action contre les traîtres pendant le mois de décembre 1943.

Le Commandant du 2ème Bataillon du Corps de Louvain et la 2ème Compagnie de ce bataillon pour la magnifique organisation et l'action de la gare de Korbeek-Loo le 18 décembre 1943.

La 10ème Compagnie du Corps de Liège pour avoir dynamité, le 11 décembre 1943, à Voroux Goreux un train de permissionnaires. Plusieurs wagons ont déraillé causant la mort de 65 ennemis et en blessant 150. La Compagnie s'est retirée en bon ordre malgré le tir de la mitrailleuse défendant le train.

Le Corps de Charleroi, pour avoir, au cours d'une action le 21 décembre 1943 contre la Poudrière des usines Solvay, enlevé une quantité importante d'explosifs, ce qui a permis d'améliorer très largement l'armement du Corps.

*
*
*

- 1. 1.44 . Hever. Destruction par incendie de 10 tonnes de paille.
- 3. 1.44 . Anvers-Bruxelles. Le système de signalisation est détruit.
 - . Herseaux. Sabotage de 5 wagons.
 - . Herstal. Les P.A. font sauter plusieurs rails de la voie ferrée Vivegnée-Herstal.
 - . Tielt Notre Dame. Destruction par incendie de deux wagons de paille.
 - . Knokke. Sabotage de 12 wagons.
- 4. 1.44 . Charleroi. Sabotage de 7 wagons.
 - . Genly. Destruction de l'aiguillage vers le Charbonnage de Grand-Trait.
- 5. 1.44 . Celles. Destruction de trois croisements de voies ferrées, interrompant le trafic pendant 24 heures.
 - . Bossuit. Sabotage de 6 wagons.
- 6. 1.44 . Charleroi. Depuis le 1er janvier, 140 freins Westinghouse ont été coupés en différentes gares entre Charleroi et Namur.
 - . Cuesmes. Destruction des câbles électriques du Charbonnage de l'Eribus; perte : un jour de production.
 - . Orroir. Sabotage de trois wagons.
 - . Pottes. Destruction de deux croisements de voie ferrée.
 - . Tilleur. Dynamitage de la voie ferrée vers Liège.
 - . Seraing. Dynamitage de la voie ferrée vers Kinkempois.
 - . Knokke. Destruction d'un signal sur la voie ferrée.

7. 1.44 . Charleroi. Dynamitage de la sous-station des Usines de la Sambre; destruction de chasse-neige usinés et destinés au Front de l'Est.
• Marchienne-Est. Sabotage de 4 wagons.
• Monceau-Usines. Sabotage de 5 wagons.
• La Louvière. Un membre d'une organisation militaire pro-nazie est abattu.
• Ans. Un détachement de Partisans fait dérailler un train de marchandises sur la ligne Ans-Guillemins.
• Dottignies. Les fils téléphoniques sont coupés à Broche de Fer.
9. 1.44 . Tubize. Dynamitage de 3 pompes de la Centrale Electrique.
• Meldert. Destruction par incendie de 5 tonnes de paille.
• Zonnebeke. Un garage travaillant pour l'ennemi est attaqué et incendié : pertes matérielles importantes.
10. 1.44 . Liège. Les lignes téléphoniques sont coupées sur les parcours Seraing-Ougrée et Liège-Namur.
• Herstal. Dynamitage de la voie ferrée Liège-Herstal à 400 mètres de la gare.
• Erps-Kwerps. Attaque de la Maison Communale : destruction des dossiers.
11. 1.44 . Nivelles. Un détachement de P.A., section Sambre, attaque les Ateliers Métallurgiques de Nivelles. Après avoir maîtrisé la garde, les P.A. détruisent la sous-station et ses 5 transformateurs, les manomètres et autres appareils de précision ainsi qu'un chasse-neige.
12. 1.44 . Flemalle. Un détachement de P.A. opérant sur la voie ferrée Flemalle-Ougrée, coupe les commandes de 3 signaux, les détruit et coupe les fils téléphoniques sur une longueur de 80 mètres.
13. 1.44 . Aalbeke. Un détachement de P.A. arrête un train de 40 wagons de charbon sur la ligne Mouscron-Courtrai, coupe tous les boyaux de frein et les brûle dans le foyer de la locomotive qu'il fait ensuite sauter à la dynamite. Le train est resté bloqué sur la voie pendant 12 heures.
14. 1.44 . Liège. Un détachement de P.A. attaque un atelier de réparation pour véhicules de l'ennemi, Quai des Grosses Battes; après avoir maîtrisé la garde, les P.A. incendient et détruisent plusieurs camions; ils rendent inutilisable le matériel de réparation.
• Tilleur. Les fils téléphoniques sont coupés en six endroits sur la ligne de Flemalle.
• Holsbeek. Vers 19 H., les câbles de signalisation sont coupés sur la ligne Louvain-Aerschot. Les Partisans restent sur place pour empêcher la réparation et désarmer la garde allemande. A 22 H. ils interdisent l'accès des lieux à l'équipe de réparation. A 24 H., le détachement est obligé de se retirer devant une force ennemie supérieure en nombre.

- Espierres. Destruction par incendie d'un wagon de paille.
15. 1.44 . Flemalle-Haute. Dynamitage de deux poteaux interrompant le trafic ferroviaire pendant 3 heures.
• Pecrot. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Ottignies au pont d'Archenne : trafic interrompu pendant 20 heures.
• Lébekke. L'installation pour l'enlèvement des clochés d'églises est détruite.
• Saint-Sauveur. Destruction par dynamitage d'un camion transportant du bois.
• Maubray. Un détachement de P.A. détruit 11 pelles automatiques et 1 treuil aux Sablières travaillant pour l'ennemi.
• Lessines. La caserne des Légionnaires Wallons est dynamitée : deux légionnaires sont blessés.
16. 1.44 . Idegem. Dynamitage de l'écluse. Dégâts considérables.
• Herseaux. Destruction d'un coeur d'aiguillage; trafic interrompu 24 heures.
17. 1.44 . Liège. Un détachement P.A. attaque un garage allemand et détruit 20 véhicules.
• Ougrée. Sabotage de la voie ferrée; trafic interrompu 14 heures.
• Termonde. Sabotage de deux wagons.
• Tamines. Destruction par dynamitage de 2 pylônes haute tension.
• Lambusart. Destruction, par incendie, d'un hangar du charbonnage Ste Marie contenant paille et foin.
19. 1.44 . Herseaux. Un détachement de P.A. fait descendre le personnel d'un train de voyageurs et dynamite la locomotive.
• Antoing. Dynamitage de l'écluse sur l'Escaut.
20. 1.44 . Wondelgem. Les câbles de signalisation sont coupés sur la ligne Gand Eekloo.
• Aubel. Destruction de 8 signaux électriques de la voie ferrée.
• Comines. Destruction par incendie d'un wagon de lin.
• Lessines. Destruction de la pelle à vapeur des carrières Willocq.
21. 1.44 . Wygmael. Un détachement de P.A. fait dérailler un train de marchandises allemand; interruption du trafic durant 72 heures; deux locomotives et huit wagons gravement endommagés.
• Seraing. Sabotage des élévateurs de locomotives aux Usines Cockerill; aucune machine ne peut sortir de l'usine, les appareils étant hors d'usage pour plusieurs mois.
• Pilot. Les bureaux de la C.N.A.A. sont détruits : toute la documentation est brûlée.
• Xhoris. même action.
• Erezée. même action.

- 21. 1.44 . Pellenberg. Exécution d'un membre de la Gestapo.
- . Saint-Géry. Sabotage de 6 wagons.
- 22. 1.44 . Luttre. Attaque de la gare par un détachement P.A. Mise hors d'usage de deux bassins d'alimentation d'eau pour locomotives; axe central de la plaque tournante arrachée de son socle et destruction du moteur; sabotage de la grue pour le remplacement des roues de locomotives; destruction de la chaudière pour le lavage des plaques tubulaires.
- . Seraing. Sabotage de la voie ferrée : interruption du trafic durant 14 heures.
- . Jemeppe s/Meuse. Les fils téléphoniques de la ligne Ans-St. Nicolas sont coupés.
- . Termonde. Sabotage de 65 wagons en gare de formation.
- . Perwelz. Dynamitage de la cabine électrique de la gare; trafic interrompu 56 heures; cabine hors d'usage 60 jours.
- 23. 1.44 . Leval. Sabotage de 41 wagons.
- 24. 1.44 . Ruisbroeck. Sabotage de 30 wagons.
- . Alost. En douze jours, les Partisans ont saboté six locomotives en introduisant des substances corrosives dans les boîtes de graissage.
- . Lebbeke. Sabotage de 8 wagons.
- . Lessines. La grue à moteur Diesel de la carrière Cosyns, qui venait d'être réquisitionnée par l'organisation Todt, est dynamitée.
- . Lessines. Dynamitage de la grue des carrières Vandevelde.
- . Deux-Acren. Dynamitage de la maison d'un traître.
- 25. 1.44 . Charleroi. Attaque conjuguée des écluses de Charleroi. L'écluse n° 4 à Roux est dynamitée; un allemand de la garde est blessé. L'écluse n° 3 à Marchienne est dynamitée; un engagement avec la garde allemande fait deux morts dans les rangs ennemis. Les Partisans décrochent sans pertes.
- 27. 1.44 . Louvain. Attaque d'ensemble contre les installations du chemin de fer. Pendant qu'un détachement opère une manoeuvre de diversion à 19 H. 30 du côté de Velthem en détruisant les poteaux et appareils de signalisation, le gros des forces attaque :
 - 1) vers 20 H. la cabine 1 de la gare de formation. La patrouille s'y trouvant, nos hommes, après un bref combat, reçoivent l'ordre de se replier;
 - 2) vers 20 H. 30, la cabine n° 2, près du pont du Blauwput, est prise d'assaut; la garde de 12 hommes est maîtrisée tandis que la cabine est entièrement détruite;
 - 3) deux pompes d'alimentation sont détruites à l'installation d'eau de la gare.
- . Piéton. Sabotage de 62 wagons.
- . Wespelaere. Destruction de la cabine de signalisation et de 4 petites cabines auxiliaires.

- . Malines. Dynamitage de la station de pompage de la gare et des transformateurs de deux sous-stations; mise hors service de quatre plaques tournantes.
- . Blaton. Sabotage de la cabine électrique de la gare et destruction d'un exentrique.
- . Leuze. Combat contre une patrouille ennemie. Un allemand est tué et un autre gravement blessé. Les P.A. se retirent sans pertes.
- 28. 1.44 . Piéton. Attaque de la gare, destruction des transformateurs de la sous-station immobilisant la plaque-tournante et plongeant la gare dans l'obscurité; les pompes sont dynamitées.
- . Ligne. Un détachement de P.A. attaque une importante usine travaillant pour l'ennemi. Le moteur de commande est dynamité, un réservoir d'huile est détruit, plusieurs pièces essentielles de machines outils sont enlevées. L'explosion du moteur provoque l'effondrement de deux nefs et d'une partie du mur. L'usine est arrêtée pour deux mois.
- 29. 1.44 . Liège. Action d'ensemble sur le réseau ferroviaire de la région : destruction de sémaphores, de poteaux téléphoniques et de signalisation ainsi que de câbles.
- 31. 1.44 . Fontaine l'Evêque. Sabotage de 5 wagons.

Citations :

Est cité à l'ordre du jour du Corps des Partisans, le Partisan qui, dans la journée du 30 janvier 1944, a détruit seul, à coups de barre de fer, 30 moteurs électriques destinés aux transports de l'ennemi.

Sont cités à l'ordre du jour du Corps des Partisans d'Ath-Tournai, le Commandant de Compagnie et les hommes qui ont participé à l'exécution d'un traître particulièrement dangereux, le 24 décembre 1943.

Sont cités à l'ordre du jour du Corps des Partisans de Louvain, le Commandant de Compagnie et les hommes qui ont participé, le 31 décembre 1943, à la destruction de fabriques de lin à Wevelgem. Ils ont porté un coup très sensible à la machine de guerre de l'ennemi.

Sont cités à l'ordre du jour du Corps des Partisans de Huy, le Commandant de Compagnie et les hommes qui ont participé à l'exécution d'un traître alors que celui-ci leur avait offert un million pour avoir la vie sauve.

Sont cités à l'ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant de Compagnie et les hommes du Corps de Liège qui ont participé, le 11 décembre 1943, à l'action de Voroux-Goreux causant à l'ennemi des pertes sensibles en hommes et en matériel.

Sont cités à l'ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant de Compagnie et les hommes du Corps de Charleroi pour la réquisition, le 30 décembre 1943, au Charbonnage du Nord de Charleroi à Courcelles.

* * *

2. 2.44 . Dour. Exécution d'un membre de la Gestapo.
3. 2.44 . Bruxelles. Exécution d'un dénonciateur.
. Hotton. Un camion de l'ennemi est dynamité.
4. 2.44 . Bois de Breux. Les P.A. attaquent la voie ferrée de Liège-Fléron. Après avoir fait stopper un train de marchandises, ils le lancent dans la descente; en gare de Vaux sous Chèvremont, le train déraile endommageant gravement la locomotive et plusieurs wagons. La ligne est bloquée pendant 15 heures.
. Herstal. Lors du dynamitage de la voie ferrée Liège-Herstal, les P.A. sont surpris par une patrouille ennemie. Au cours du combat qui s'engage, deux allemands sont tués et un autre gravement blessé. Malheureusement, un de nos hommes est tué et un autre est fait prisonnier.
. Ledegem St. Pierre. Destruction d'une fabrique.
. Ressaix. Destruction de 9 locomotives.
. Jemappes. Dynamitage de deux transformateurs de laminoirs.
5. 2.44 . Mise hors service d'une locomotive et d'un wagon aux Charbonnages du Grand Trait.
. Bruxelles. Exécution d'un membre d'une organisation militaire pro-nazie.
. Malines. Destruction par le feu d'une entreprise travaillant pour l'ennemi. 35 tonnes de caoutchouc sont la proie des flammes.
8. 2.44 . Tournai. Destruction des harnais des attelages de l'ennemi.
9. 2.44 . Lessines. Dynamitage du barrage de Palplanches causant de graves perturbations dans la navigation.
. Hornu. Exécution d'un membre de la Gestapo.
10. 2.44 . Tubize. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Mons : un train de troupes déraile faisant 30 morts et 200 blessés.
11. 2.44 . Liège. Dynamitage de 30 pylônes haute tension alimentant le bassin industriel de Liège; par suite de la chute des câbles dans la Meuse, le trafic fluvial est interrompu.
. Baasrode. Dynamitage de 4 pylônes haute tension.
. Moignelée. Dynamitage d'un pylône haute tension.
. Ellezelles. Dynamitage de 3 pylônes haute tension.
. Cuesmes. Dynamitage d'un pylône haute tension.
. Quaregnon. Dynamitage de 2 pylônes haute tension.
16. 2.44 . Ath. Combat avec une patrouille rexiste : 3 morts et un blessé dans le camp ennemi.
18. 2.44 . Liège. Dynamitage de 8 pylônes haute tension.
. Ans. Au cours d'une mission, engagement entre les Partisans et une patrouille ennemie; le commandant de la patrouille est tué.

28. 2.44 . Werbomont. Les allemands attaquent nos camps. Après avoir cerné nos forces, l'attaque est déclanchée par l'ennemi supérieur en nombre et en matériel. Nos Partisans ne peuvent qu'opposer un armement léger et, malgré la présence de 170 soldats ennemis, parviennent à se dégager en bon ordre emportant 3 morts et un blessé, tandis que l'ennemi perd 25 hommes et compte 34 blessés.
. Breendonck. Notre Camarade Jean Moetwil tombe devant le peloton d'exécution.

Citations à l'ordre du jour :

Est citée à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, pour son courage, son audace et son sang-froid, la Partisane du Corps de Louvain qui, dans la journée du 1er février 1944, enleva un Partisan dans une clinique où il était hospitalisé sous surveillance allemande.

Sont cités à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant et les hommes de la 3ème Compagnie du Corps du Centre pour avoir, dans la nuit du 10 au 11 février 1944, fait dérailler un train de troupes provoquant ainsi la mort de 30 soldats ennemis et en blessant 200 autres.

Sont citées à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, les Compagnies Depratere, Bultot, Walmacq, Ouvrard et Bon Combat du Corps d'Ath-Tournai, pour leur esprit combattif et les coups sensibles qu'elles ont porté à l'occupant pendant le mois de janvier 1944.

Est cité à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant de Corps d'Ath-Tournai pour ses qualités d'organisateur et d'entraîneur d'hommes.

Sont cités à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant et les hommes du Corps d'Ath-Tournai pour la régularité dans les actions et les coups portés à l'occupant durant le mois de janvier 1944.

Sont cités à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant et les hommes du Corps de Liège, pour l'action d'ensemble entreprise le 11 février 1944 contre le réseau électrique haute tension du bassin industriel de Liège. Par cette action, de graves perturbations ont été causées aux industries travaillant pour l'ennemi, non seulement dans la région liégeoise, mais également dans d'autres régions du pays.

Est cité à l'Ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans, le Partisan qui, poursuivi par une patrouille allemande alors qu'il transportait une caisse de matériel, est parvenu à s'échapper. La caisse, grâce à son sang-froid, a pu être récupérée et envoyée à destination.

Est citée à l'Ordre du Jour du Corps des Partisans du Borinage, la 2ème Compagnie pour avoir dynamité avec succès, dans la nuit du 11 février 1944, deux pylônes haute tension de la ligne Trivières-Quaregnon.

Est cité à l'Ordre du Jour du Corps des Partisans d'Ath-Tournai, le Partisan qui, le 21 janvier 1944, a exécuté un traître notoirement connu et protégé par l'ennemi.

- 1. 3.44 . Bressoux. Un détachement de Partisans incendie et détruit entièrement un dépôt de produits pharmaceutiques de la Wehrmacht.
- 13. 3.44 . Werbomont. Accrochage entre P.A. et gendarmes; au cours du combat, le commandant de gendarmerie est tué.
- 14. 3.44 . Attaque d'une importante usine à Malines. La cabine électrique, la turbine à vapeur, 2 grosses machines industrielles sont détruites au moyen de bombes à retardement. Dix turbines, prêtes à l'expédition en Allemagne, sont également détruites. L'usine est en chômage.
- 17. 3.44 . Houdement. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Luxembourg. Déraillement d'un train, nombreux wagons détruits; ligne bloquée 10 heures.
 - . Menin. Sabotage de deux poteaux électriques et destruction des fils.
 - . Houthem. Sabotage de deux poteaux électriques et destruction des fils.
- 18. 3.44 . Florenville. Sabotage de la voie ferrée Athus-Librasmont. Déraillement d'un train : 2 locomotives et 26 wagons détruits; lignes bloquées 24 heures.
 - . Braine-le-Comte. 3 locomotives et 2 chaudières sont sabotées au dépôt.
 - . Esneux. Après avoir maîtrisé la sentinelle allemande et les 4 gardes armés du train, sabotage dans le tunnel, déraillement d'un train de marchandises; trafic bloqué 10 heures.
- 19. 3.44 . Voroux Goreux. Sabotage sur la voie ferrée Bruxelles-Liège; des wagons citernes sont détruits. Lignes bloquées 24 heures.
 - . Amry. Exécution du directeur de l'académie allemande de Liège.
- 20. 3.44 . Binche. Attaque du Charbonnage de Péronnes : les pompes sont détruites et de sérieux dégâts sont causés aux fours à coke.
- 22. 3.44 . Bruxelles. Le banc d'essai d'une importante usine est saboté et mis hors service pour 15 jours.
- 23. 3.44 . Chenée. Dynamitage d'un train de marchandises : 40 wagons et la locomotive sont entièrement détruits.
- 24. 3.44 . Dampicourt. Sabotage de la voie ferrée Athus-Librasmont. Trafic interrompu 10 heures.

- . Habay la Vieille. Sabotage et destruction de 2 locomotives, 2 tenders et 5 wagons.
- . Arlon. Une opération d'ensemble contre la ligne haute tension Bastogne-Martelange est déclenchée par le Corps du Luxembourg. 79 poteaux coupés ou dynamités provoquent de grands dérangements dans le transport de l'énergie électrique.
- . Bruxelles. Massacre par l'ennemi de vingt-quatre Partisans du Limbourg, au Tir National.
- 27. 3.44 . Rebecq Rognon. Un détachement de Partisans attaque la gare; il occupe militairement la place pendant deux heures. Le train de matériel allemand qui s'y trouve est entièrement saboté avec l'aide du personnel réquisitionné à cet effet. Les canons D.C.A., les pneus et l'huile sont détruits, tandis que les wagons sont sabotés.
- 28. 3.44 . Mons. Un détachement de P.A. provoque le déraillement d'un train de troupes sur la ligne Mons-Bruxelles. 15 wagons contenant hommes et matériel sont détruits; trafic interrompu 3 jours. Nombreux morts et blessés.
 - . Enghien. Dynamitage des voies ferrées Enghien-Tournai et Bassilly.
- 29. 3.44 . Flemalle Grande. Un détachement P.A. du Corps de Liège dynamite et culbute dans la Meuse la grue de chargement d'une importante usine de rails. Cette opération empêche l'acheminement, par le fleuve, pendant deux mois, de la production de l'usine.

Citations à l'Ordre du Jour :

Sont cités à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, le Commandant et les hommes de la 4ème Compagnie du Corps de Liège qui, le 29 mars 1944, détruisirent une grue à Flemalle Grande.

Sont cités à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans, les Partisans du camp de Werbomont pour l'esprit combattif, le courage et les qualités tactiques dont ils ont fait preuve dans la lutte contre un ennemi bien supérieur en nombre et pour les graves pertes qu'ils lui ont infligées. Le Commandant National s'incline devant la mémoire des camarades tombés au combat et invite tous les P.A. à développer la guérilla contre l'armée occupante.

- 1. 4.44 . Liège. Attaque d'un garage travaillant pour l'ennemi. Après s'être rendu maître de la garde, nos hommes mettent des charges de dynamite sous les camions et les machines. Ils se retirent en incendiant le garage. Le bâtiment et tout ce qu'il contient est détruit : 65 camions, cars et autos.
- 4. 4.44 . Wilsele. Dynamitage d'un train de troupes. Le train n'est plus qu'un amas de ferraille; de nombreux officiers et soldats y trouvent la mort; destruction d'un

- important matériel militaire; le pont sur lequel passait le convoi est détruit.
- . Liège. Destruction des tuyaux à gaz de l'usine Cockerill.
 - . Grammont. Destruction par dynamitage de l'écluse.
 - 5. 4.44 . Flemalle. Destruction d'un poteau téléphonique.
 - 6. 4.44 . Flemalle. Destruction de 2 poteaux téléphoniques.
 - 7. 4.44 . Wondelgem. Les robinets des wagons citerne sont ouverts. 50.000 litres d'essence sont perdus pour l'ennemi.
 - . Ellezelles. Destruction par le feu de 4 wagons de 15 tonnes de paille.
 - 10. 4.44 . Braine-le-Comte. Dynamitage et destruction de deux tracteurs de 15 tonnes et d'un camion.
 - 11. 4.44 . Mons. Destruction par le feu des locaux et des documents de la C.N.A.A.
 - . Jemeppe. Dynamitage de 4 pylônes haute tension.
 - . Flemalle Grande. Dynamitage du téléphérique d'un charbonnage.
 - . Merbes Ste. Marie. Destruction par le feu des locaux et des dossiers de la C.N.A.A.
 - . Chièvres. Dynamitage et destruction d'un collecteur d'eau; interruption de la navigation pendant 48 heures.
 - 12. 4.44 . Ourthe-Amblève. Destruction par le feu de 4 wagons de fourrage.
 - . Bastogne. Trois Partisans emprisonnés sont libérés par des intelligences dans la population et le personnel pénitentiaire.
 - . Ladeuze. Destruction d'un croisement de voie ferrée.
 - 13. 4.44 . Montegnée. Dynamitage de la voie ferrée et destruction d'une locomotive.
 - 14. 4.44 . Chièvre. La destruction d'un ponton de réparation bloque l'entrée de l'écluse du canal Blaton-Ath.
 - . Wilsele. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Louvain; déraillement d'un train; 10 wagons entièrement détruits.
 - . Sclessin. Un détachement de P.A. a coulé, sur la Meuse, un bateau pétrolier bien qu'il se trouvait à 40 mètres d'un fortin.
 - 17. 4.44 . La Louvière. Dynamitage de la centrale de Trivières. Destruction du transformateur de 70.000 volt et 3.000 litres d'huile perdus.
 - 18. 4.44 . Merbes le Château. Destruction, par le feu, des locaux et des documents de la C.N.A.A.
 - . Liège. Destruction des courroies et tableaux de bord des fours électriques aux usines d'Ougrée Marihaye.
 - . Ath. Dynamitage de la voie ferrée Ath-Tournai; trafic interrompu 36 heures.

- 20. 4.44 . Binche. Sabotage des fours à coke au charbonnage de Péronnes.
- 21. 4.44 . Ourthe-Amblève. Destruction par le feu de 8 wagons de fourrage.
- 24. 4.44 . Verviers. Capture de soldats ennemis.
- . Buissenal. Destruction d'un pont de la ligne Ath-Blaton augmentant la durée de réparation de la ligne déjà perturbée par le sabotage précédent.
- 25. 4.44 . Peronnes. Attaque de la centrale électrique; après avoir maîtrisé le personnel, 2 turbines de 50 périodes sont dynamitées et détruites. Perte pour la machine de guerre ennemie : 20.000 Kwh. Production des charbonnages diminuée de 50 %.
- 26. 4.44 . Beloeil. Destruction d'un viaduc isolant ainsi deux importantes usines du chemin de fer.
- 27. 4.44 . Braine le Comte. Dynamitage et destruction de la cabine électrique située à 25 mètres de la Kommandatur.
- . Wavre. Une rencontre avec des agents de la Gestapo se solde par un tué chez l'ennemi. Un de nos P.A. est malheureusement tué.
- 28. 4.44 . Wevelgem. Un soldat de la Luftwaffe est tué par un P.A.
- 29. 4.44 . Bede. Un groupe P.A. du Corps du Luxembourg dynamite les digues de l'étang de Bede qui alimente en eau les pompes du bassin de Corheur et la gare de Bertrix.
- . Verviers. Capture et désarmement de soldats ennemis.
- . Itegem. Les P.A. du Corps de Louvain provoquent le déraillement d'un train sur la ligne Lierre-Heyst; nombreux tués et blessés; des autos sont détruites; la voie est bloquée pour 4 jours.
- . Gand. Sabotage de la voie ferrée Gand-Ostende; ligne coupée 8 heures.
- 30. 4.44 . Spa. Verviers. Theux. Bertrix... le drapeau national est hissé sur de nombreux bâtiments, pylônes etc...
- . Villers. Les voies d'accès de la ville sont sabotées.
- . Lessines. Déboulonnage de 4 rails.
- . Hever. Sabotage de la voie ferrée Bruxelles-Anvers; trafic bloqué 12 heures.
- . Grammont. Le long du canal de la Dyle, dynamitage et destruction d'une grue.
- . Arlon. Dynamitage et destruction de l'embranchement de la ligne haute tension fournissant le courant à la Société Electrique de Magimont.

Citations à l'ordre du jour de l'Armée Belge des Partisans :

Le Commandant et les hommes du Corps de Liège qui attaquèrent, avec succès, la centrale électrique de Trivières et Péronnes et pour l'exécution disciplinée des ordres du Commandant National.

Les Commandants et les hommes des 1ère et 3ème Compagnie du Corps de Liège qui attaquèrent et détruisirent le garage H.K.P.

Le Commandant et les hommes de la Brigade Spéciale du Corps de Liège pour leurs actions réussies et pour l'exécution disciplinée du plan de travail.

Les Partisans André et Marcel du Corps de Louvain pour avoir abattu à Basse Wavre un gestapist. Malheureusement, André a trouvé la mort au cours de cette action; le Commandant National s'incline devant sa mémoire.

Les détachements et groupes de combat des cheminots du Corps Ath-Tournai pour les coups portés aux voies de communication.

Le Corps de Verviers pour l'esprit d'initiative et l'audace dont il a fait preuve dans la récupération d'armes.

Le Commandant de Bataillon René et le Commandant de Compagnie Eugène du Corps du Luxembourg pour leur courage et leur esprit de décision dans l'action du 29 avril 1944 à Bede. A peine les allemands étaient-ils sortis de la station de pompage pour mener leur enquête sur le sabotage de l'usine de la Vierre située à 200 mètres, qu'en plein jour, le Commandant Eugène s'est glissé près du moteur, a allumé son engin et une minute après la station sautait rendant fous les allemands enquêteurs.

Les Partisans du Corps de Verviers qui, les 24 et 29 avril 1944, ont désarmé des soldats allemands.

Les Partisans du Corps de Luxembourg qui ont attaqué, avec succès, l'usine d'alcool et d'acétate de la Vierre.

Le Commandant de Compagnie et les hommes qui, le 29 avril 1944, ont dynamité les digues de l'étang de Brede.

Les forces du Corps du Centre qui attaquèrent, le 27 mars 1944, la gare de Rebecq-Rognon, détruisant plusieurs canons de D.C.A.

Citations à l'Ordre du Jour des Corps :

Ath-Tournai : le détachement qui, le 7 avril, avec pour tout matériel une bouteille d'essence, détruisit 4 wagons de paille de 15 tonnes, malgré la présence de deux soldats ennemis.

Centre : les forces qui dynamitèrent le 27 avril la cabine électrique de Braine le Comte, située à 25 mètres de la Kommandatur.

- 1. 5.44 . Centre. Un détachement P.A. fait sauter les disjoncteurs de la sous-station électrique des charbonnages de Mariemont Bascoup; 4 charbonnages et le triage central sont immobilisés.
- . Ourthe-Amblève. Un détachement de P.A. détruit par le feu une scierie travaillant pour l'ennemi.

- . Luxembourg. Un détachement de P.A. détruit les alternateurs de l'usine Lhoest, réduisant ainsi la production du ciment.
- . Limbourg. Action d'ensemble contre les voies ferrées. Les voies, les signalisations, les aiguillages des lignes suivantes sont sabotés : St. Trond-Tongres, Hasselt Neerpelt, Hasselt-Mol, Hasselt-St. Trond, St. Trond-Liège, Riemst-Liège, Anvers-Glabecq. Les trains n'ont pu circuler de toute la journée du Premier Mai.
- . Liège. Action d'ensemble contre les voies vicinales. Des rails sont déboulonnés sur les lignes de Herstal, Saint-Gilles, Seraing.
- . Borinage. Action d'ensemble contre les voies ferrées : 8 dynamitages.
- . Comines. 15 wagons de lin et 4 wagons de paille sont détruits par le feu.
- . Melreux. Attaque et destruction d'un camion qui transportait du bois destiné à l'ennemi.
- 2. 5.44 . Tertre. Une Compagnie de P.A. dynamite et détruit le pont de la ligne St. Ghislain-Tertre, privant la Carbo-Chimique de son approvisionnement en charbon et obligeant l'usine au chômage.
- . Waasten. Destruction par le feu de 3 wagons de paille.
- 3. 5.44 . Campine. Deux Partisans obligent les contrôleurs de la C.N.A.A. de remettre le bétail, réquisitionné, en liberté. Le camion est détruit.
- . Chièvres. Dynamitage d'un pylône haute tension. Sa chute sur la voie interrompt le trafic durant 24 heures.
- 4. 5.44 . Meldert. Une sentinelle allemande est abattue.
- . Sint Lambrechts Kerk. Destruction d'un camion qui transportait du bois pour l'ennemi.
- 5. 5.44 . Arlon. Destruction d'une cuve à charbon de bois. Travail interrompu.
- 6. 5.44 . Frasnès. Destruction par le feu de 6 wagons de paille.
- 7. 5.44 . Arlon. Les P.A. enlèvent 15 carabines aux soldats ennemis.
- . Luxembourg. Des détachements de P.A. de ce Corps ont vidé l'essence de 57 camions et l'ont remplacé par de l'acide.
- 9. 5.44 . Wéris. Les documents de la C.N.A.A. sont enlevés et détruits.
- . Wetteren. Le bureau communal et tous les papiers de déportation sont détruits.
- 10. 5.44 . Tourpes. Dynamitage de la voie ferrée Blaton-Leuze.
- . Liège. Arrestation de notre camarade Robert Lejour, Commandant du Corps des P.A. de Liège.
- . Winsele. Un détachement de P.A. fait sauter la grue servant au transport du ciment destiné aux champs d'aviation.

- 11. 5.44 . Maffles. Obstruction du canal Bleton-Ath par la mise en travers et coulage d'un ponton de sable.
- 12. 5.44 . Tongres. Sabotage, par sciage de 6 doubles poteaux, des lignes vers Hasselt et vers Liège. Dynamitage d'un pylône haute tension de la ligne de Liège.
- 13. 5.44 . Arlon. Dynamitage du câble téléphonique international.
. Havré-Ville. Réquisition -les armes à la main- à la poudrière, de détonateurs électriques et autre matériel.
- 14. 5.44 . Widaumont. Destruction des aiguillages de la voie ferrée.
- 15. 5.44 . Flandre Occidentale. Un déboulonnage de rails provoque le déraillement d'un train de benzine venant d'Armentières; une locomotive et cinq wagons citerne sont détruits; voie bloquée 5 jours.
- 17. 5.44 . Louvain. Au cours d'une expédition, un P.A. atteint de 4 balles de mitrailleuse réussit à s'échapper et se réfugie dans une petite villa où il s'évanouit. Le maître des lieux n'était autre qu'un collaborateur qui s'empressa de faire appel à la Gestapo. Le curé, qui avait remarqué le manège, prévient sans retard les P.A. Un détachement, rassemblé rapidement, marcha aussitôt vers la villa pour délivrer le camarade en danger. Malheureusement, la Gestapo était déjà sur place. Le combat s'engage, le Commandant Edgard eut la tête fracassée par une rafale de mitrailleuse tandis que le blessé parvenait à s'enfuir.
. Ypres-Hazebroek. Le déboulonnage d'un rail provoque le déraillement d'un train de voyageurs. Aucune victime, mais blocage d'un train de munitions vers la France.
- 18. 5.44 . Corbeek-Loo. Dynamitage des voies Louvain-Tirlemont, trafic bloqué 25 heures.
. Aalst. Destruction des câbles de signalisation, des signaux et des lampes.
. Bomal. Destruction des aiguillages; trafic bloqué 18 heures.
. Eede. Destruction des fils du téléphone.
. Wellen. La ferme de Romsée, secrétaire général, est dynamitée et entièrement détruite.
. Mignault. Des P.A. désarment des gendarmes et récupèrent leurs armes.
. Neufville. Désarmement de gendarmes.
- 19. 5.44 . Nimy. Dynamitage des voies vicinales, interruption du trafic menant vers le camp de Casteau pendant 24 heures.
- 20. 5.44 . Diest. Destruction par dynamitage de 2 wagons de charbon.
. Ligne. Dynamitage d'un pont du vicinal.

- 21. 5.44 . Givry. Un soldat allemand est désarmé.
. Strepv-Bracquagnies. Réquisition de 425 kilos de dynamite au charbonnage de Saint-Julien.
- 23. 5.44 . Corbeek-Loo. Destruction des aiguillages par dynamite.
. Ecaussines. Destruction d'une cabine de signalisation.
. Mons. Destruction par dynamitage de la voie vicinale Mons-Charleroi et d'un pont métallique de cette ligne..
. Anvers. Un soldat SS est tué; son fusil et ses cartouches sont récupérés.
- 25. 5.44 . Kessel-Loo. Destruction à la dynamite de la maison d'un traître.
- 27. 5.44 . Havré-lez-Mons. Réquisition de 750 kilos de dynamite au charbonnage Beaulieu.
- 28. 5.44 . Gheel. Destruction à la grenade de la maison d'un traître.
- 29. 5.44 . Tubise. Destruction de croisements de voies.
. Hennuyères. Destruction de croisements de voies.
- 30. 5.44 . Arlon. Le sabotage de la voie ferrée vers Bruxelles exige un mois de réparations.
- 31. 5.44 . Clabecq. Destruction de coeurs de croisement.
. Rebecq-Rognon. Destruction de coeurs de croisement.

Citations à l'Ordre du Jour des Corps de :

- Luxembourg les Partisans qui ont enlevé 15 carabines aux soldats allemands.
- Centre : les Partisans qui ont réquisitionné des explosifs à la poudrière d'Avré-Ville.
- Luxembourg: le Commandant de Compagnie et les hommes qui provoquèrent, le 18 mars 1944, le déraillement à Florenville de 2 locomotives et de 26 wagons. Indépendamment des avaries causées à ce matériel, 150 billes de chemin de fer et 100 mètres de voie sont détruits.
- Liège : le Commandant de Compagnie et les hommes qui provoquèrent le déraillement d'un train de marchandises en gare de Chênée, pulvérisant 1 locomotive et 40 wagons.
- Luxembourg: le Commandant de Compagnie et les hommes qui provoquèrent le déraillement d'un train de minerais à hauteur du pont de Habay la Neuve, le 24 mars 1944, détruisant 2 locomotives, 2 tenders et 5 wagons; la voie restée bloquée durant 3 jours.
- Liège : le Commandant de Compagnie et les hommes qui provoquèrent le déraillement d'un train de wagons citerne, causant de gros dégâts et obstruant la voie pendant 24 H.

Citations à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans :

Pour son courage et son sang-froid, le Partisan du Corps d'Ath-Tournai, qui, tombé dans une embuscade dressée par une patrouille rexiste, réussit à s'en dégager, sauvant son Commandant de Détachement, tuant trois rexistes et en blessant un quatrième.

Le Commandant de Compagnie et les hommes du Corps de Louvain qui attaquèrent, le 14 mars 1944, l'usine Rateau, fournisseur de l'ennemi. Les résultats furent brillants et le coup sensible pour la machine de guerre des nazis

Le Commandant et les hommes du Corps de Liège, pour avoir exécuté 11 traîtres en 10 jours.

Le Commandant de Compagnie et les hommes du Corps de Liège qui, le 18 mars 1944, provoquèrent le déraillement d'un train de minerais dans le tunnel d'Esneux. Cette action a bloqué le tunnel pendant 10 jours et a réduit le train entier en mitraille.

Le Commandant et les hommes du 1er Bataillon du Corps de Louvain pour exécution disciplinée du plan de travail.

Les 4ème et 5ème Compagnies du 2ème Bataillon du Corps de Louvain pour avoir :

- a) provoqué le déraillement d'un train militaire
- b) attaqué les voies ferrées malgré la présence de nombreux gardes ennemis
- c) exécuté trois agents de la gestapo.

1. 6.44 . Hennuyères. Destruction de la cabine d'aiguillage et de signalisation.
2. 6.44 . Soignies. Dynamitage des voies ferrées.
. Naast. Dynamitage des voies ferrées.
. Hennuyères. Dynamitage des voies ferrées.
. Quenast. Destruction d'aiguillages.
. Herrines. Destruction de coeurs d'aiguillages.
3. 6.44 . Bray. Destruction des cabines de transformation de courant de chemin de fer vicinaux.
. Havré-Bousoit. Destruction des cabines de transformation des vicinaux.
. Graty. Destruction des voies du tram à vapeur.
. Braine le Comte. Destruction des voies ferrées et des aiguillages.
. Clabecq. Le sabotage de la voie provoque le déraillement d'un train dans la gare.
. Wanlin. Le pont de la ligne Jemelle-Dinant est dynamité et le trafic est interrompu.
4. 6.44 . Melreux. Le pont de la ligne de l'Amblève est dynamité. Vers le sud, les trains chargés de chaux sont bloqués; vers le nord, le bois ne peut plus arriver dans les charbonnages.
. Soignies. Dynamitage de coeurs de croisement.
. Ecaussines. Dynamitage de coeurs de croisement.
. Henripont. Dynamitage de coeurs de croisement.
5. 6.44 . Louvain. Destruction au fusil anti-tank d'une locomotive sur la ligne de Wavre.
. Tubize. Au cours d'un engagement, 2 membres de la gestapo sont tués.

- . Fontaine l'Evêque. Dynamitage de la sous-station des trams vicinaux.
- . Anderlues Jonction. Dynamitage de la station électrique.
6. 6.44 . Enghien. Le dynamitage de la voie ferrée Louvain-Tournai provoque un déraillement.
. Tollenbeek. Dynamitage de coeurs de croisement.
. Naast. Dynamitage des voies.
. Soignies. Dynamitage d'aiguillages.
. Marchienne au Pont. Destruction du câble téléphonique allemand.
7. 6.44 . Tirlemont. Destruction des signaux.
. Braine le Comte. Dynamitage de la ligne Mons-Bruxelles.
. Enghien. Dynamitage de la voie ferrée Mons-Bruxelles.;
. Herrines. Destruction de coeurs de croisement.
. Ypres. Sabotage et déraillement d'un train sur la ligne Bruges-Ypres; trafic bloqué 13 heures. Un wagon renfermant des canons D.C.A. est reversé, détruisant un canon et en endommageant d'autres. Un soldat convoyeur est blessé.
8. 6.44 . Henripont. Destruction des voies ferrées.
. Braine le Comte. Destruction des voies et des aiguillages.
9. 6.44 . Vertryck. Dynamitage de 4 voies ferrées, trafic bloqué 20 heures.
. Bruges. Déraillement d'un train sur la ligne Bruges-Menin. Trafic bloqué 3 jours.
. Centre. Les P.A. délivrent un camarade tombé aux mains de la Gestapo. Ils tuent trois gestapistes et récupèrent une mitraillette et trois revolvers.
. Tubize. Sept tanks d'acide sont détruits aux usines Fabelta.
. Vieux-Leuze. Au cours d'une action, nos P.A., attaqués par une patrouille allemande, repoussent celle-ci en tuant un agresseur et en blessant un autre.
10. 6.44 . Monceau s/Sambre. Destruction d'un compresseur et de 200 litres d'huile.
. Hove lez Enghien. Dynamitage des voies ferrées.
. Tubize. Dynamitage des voies ferrées et des croisements.
. Quenast. Dynamitage des voies ferrées.
. Leembeek. Dynamitage des voies ferrées.
. Clabecq. Dynamitage des voies ferrées.
. Rebecq-Rognon. Dynamitage des voies ferrées.
. Henripont. La voie ferrée Ecaussines-Tubize est dynamitée.
. Soignies. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Mons
. Naast. Dynamitage de la voie ferrée.
11. 6.44 . Wespelaer. Dynamitage de la voie ferrée Louvain-Malines.
. Zottegem. Dynamitage et destruction de la cabine de signalisation.
. Quievrain. Attaque d'une importante usine, destruction

- des moteurs, tours et cabines de commandes électriques. Attaque d'un garage, les moteurs de 2 camions sont pulvérisés.
Attaque d'une usine d'air liquide, un gros compresseur est rendu irréparable, destruction complète du moteur.
Attaque d'une usine à acétylène, 2 compresseurs détruits.
12. 6.44 . Trivières. Dynamitage de deux pylones haute tension.
. Vertryck. Le pont de la voie ferrée Louvain-Tirlemont est dynamité.
. Grandchamps. Destruction, à la dynamite, de 400 mètres de rail.
. Stehoux. Destruction, par dynamitage, de 300 mètres de rail.
. Budingen, Hoogen, Ransberg. Le nombre de poteaux sciés et de fils coupés est si important qu'aucune communication téléphonique n'est possible.
13. 6.44 . Menin. Déraillement sur la ligne d'Armentières; trafic bloqué 6 heures.
. Lovenjoel. Déboulonnage des voies Bruxelles-Liège; déraillement d'un train, trafic bloqué 52 heures.
14. 6.44 . Limbourg. Dans le nord de cette province, 3 Partisans sont attaqués par une vingtaine d'allemands, nos hommes armés de revolvers et de grenades soutiennent 5 heures de combat, tuant 11 ennemis. Un des nôtres est tué, le second gravement blessé reste aux mains de l'ennemi, quant au troisième, il parvient à s'échapper.
. Fontaine l'Evêque. Destruction totale par dynamitage du pont de Ventere.
15. 6.44 . Ypres. Sabotage et déraillement sur la ligne Hazebroek. Hucco
. Huccorgne. Un pont sur la ligne Landen-Statte est dynamité et provoque le déraillement d'un train; voies bloquées 4 jours.
. Wespelaer. Sabotage de la voie ferrée.
. Rognon. Sabotage de la voie ferrée.
. Soignies. Les Partisans récupèrent 2 revolvers, 2 pistolets automatiques et 3 matraques en dévalisant les contrôleurs de la C.N.A.A.
. Archennes. Destruction d'une locomotive.
. Arlon. Réquisition de trianite et de détonateurs dans une ardoisière.
16. 6.44 . Hennuyères. Destruction des registres de la population en vue d'empêcher les déportations.
. Zottegem. Destruction de la centrale électrique fournissant le courant à la gare.
. Stehoux. Destruction de la voie ferrée.
. Tirlemont. Destruction de 800 mètres de fils appartenant à l'occupant.
. Louvain. Destruction des voies ferrées vers Diest, Tirlemont, Malines et Wavre.

17. 6.44 . Stehoux. Destruction à la dynamite de matériel de réparation du chemin de fer et sabotage de 3 wagons.
. Herne les Enghien. Sabotage de la voie ferrée.
. Louvain. Destruction des câbles de signalisation sur la ligne vers Bruxelles.
. Tirlemont. Destruction des câbles de signalisation de la ligne Bruxelles-Liège.
. Lovenjoel. Sabotage de la voie et déraillement d'un train.
. Vertryck. Dynamitage de la voie ferrée.
. Heermelden. Fils coupés et poteaux sciés.
18. 6.44 . Wespelaer. Une bombe éclate dans la maison d'un traître.
. Aerschot. La ligne téléphonique coupée avec Louvain par sabotage.
. Mons. La ligne Mons-Chimay est sabotée. Interruption 7 heures.
. Genly. Destruction de deux coeurs de croisement sur la ligne Mons-Paris et destruction d'aiguillages.
. Keerbergen. La destruction d'un poteau et de 50 mètres de fils coupe les communications entre le champ d'aviation de Keerbergen et Tremeloo.
. Bruges. Sabotage de la voie ferrée vers Roulers; déraillement d'une locomotive et destruction de celle-ci; trafic bloqué pendant 36 heures.
. Gand. Sabotage de la voie ferrée vers Adinkerke; déraillement d'un train; trafic bloqué 24 heures.
. Roulers. Sabotage de la ligne vers Menin; déraillement d'un train; 4 soldats ennemis tués; trafic bloqué 48 H.
. Comines. Sabotage de la voie ferrée vers Armentières; trafic bloqué 7 heures.
. Soignies. Destruction de 3 aiguillages.
. Ecaussines. Destruction des croisements de vicinaux Charleroi-La Louvière-Mons.
. Quenast. Dynamitage et destruction de la cabine de signalisation.
19. 6.44 . Rotselaere. Destruction des 24 poteaux téléphoniques entre Louvain et Aerschot.
. Tubize. Sur la voie ferrée Mons-Tubize, les aiguillages sont détruits et deux cabines de signalisation endommagées.
Sur la ligne Braine l'Alleud-Tubize, destruction de 8 aiguillages.
. Quenast. Les aiguillages de réserve sont détruits rendant impossible la réparation des voies.
. Beerlingen. Destruction d'une locomotive de mine. Attaque de la voie ferrée Bourg-Léopold/Diest.
. Ypres. Sabotage de la voie ferrée vers Hazebroek; déraillement d'un train; trafic interrompu 13 heures.
. Cambron-Casteau. Dynamitage de la voie ferrée; trafic bloqué 6 heures.
. Jurbise. Destruction par dynamitage de la cabine de chemin de fer.
. Lens. Sabotage d'une locomotive.

20. 6.44 . Poulseur. Destruction d'une usine travaillant pour l'ennemi.
. Flandres. Destruction d'une usine travaillant pour l'ennemi.
. Bertrix. Attaque d'un atelier de chemin de fer; destructions importantes.
. Stoumont. Un allemand qui tentait d'appréhender un P.A. est tué.
. Ohey. Une grenade lancée dans une voiture allemande tue un major.
. Bieghes. Destruction de deux aiguillages.
. Tongres. Destruction de coeurs de croisement.
. Liège. Attaque de la ligne haute-tension de Bressoux.
. Arlon. Dynamitage du câble téléphonique international dans le Luxembourg.
21. 6.44 . Hamteau. Destruction des dossiers de la C.N.A.A.
. Wevelgem. Les Partisans libèrent 6 prisonniers soviétiques.
. Braine le Comte. Attaque et sabotage de la voie ferrée vers Enghien.
. Tubize. Destruction de 7 aiguillages.
. Louvain. Déboulonnage des voies vicinales Louvain-Diest. Trafic bloqué 24 heures.
. Soignies. Destruction des croisements des voies ferrées Soignies-Bruxelles et Soignies-Houdeng.
. Saint-Trond. Fils téléphoniques coupés et poteaux sciés.
22. 6.44 . Lens. Dynamitage des voies ferrées, trafic bloqué 9 H.
. Rognon. Destruction de 8 rails de chemin de fer et d'une locomotive.
. Bruxelles. Les câbles de signalisation sont détruits entre Watermael et Boitsfort.
. Tubize. Attaque des voies ferrées Mons-Paris; Mons-Chimay et Mons-Bruxelles.
. Mons. Attaque de la voie vicinale de Quevy, trafic interrompu 24 heures.
23. 6.44 . Nederbrakel. Sabotage d'une locomotive.
. Stehoux. Sabotage de la voie ferrée Mons-Bruxelles.
. Clabecq. Sabotage de la voie ferrée Braine l'Alleud-Tubize.
. Hotton. La route de Hotton à La Roche est obstruée par abattage d'arbres?
. Enghien. Destruction de croisements de chemins de fer.
24. 6.44 . Warneton. Destruction par le feu de 13 wagons de lin.
. Stehoux. Destruction du matériel de réparation de la voie sabotée la veille.
. Courtrai. Sabotage de la voie ferrée. Déraillement d'un train.
. Louvain. Destructions sur la voie ferrée Louvain-Diest.
. Soignies. Destruction de 2 coeurs de croisement.
. Ecaussines. Destruction d'un pont sur la ligne de Ronquières.

25. 6.44 . Jemelle. Attaque de la voie ferrée Tamines-Jemelle.
. Chaltain en Condroz. Un camp P.A. est attaqué par les allemands. Les hommes de garde fauchent à la mitrailleuse le premier camion d'ennemis qui s'attaquent à eux. Le combat dure plusieurs heures. Une centaine d'assaillants furent tués; les pertes P.A. se chiffrent à 20. Devant la supériorité des effectifs et des armes, 12 de nos hommes sont obligés de battre en retraite.
. Soignies. Destruction d'un coeur de croisement.
26. 6.44 . Dameries. Destruction de 3 coeurs de croisement de la voie vicinale.
. Soignies. Attaque d'une usine, 3 transformateurs et 1 moteur détruits.
. Braine le Comte. Attaque de la voie ferrée vers Ronquières.
. Soignies. Destruction de 2 coeurs de croisement.
. Wichelen. Un soldat ennemi qui voulait donner l'alerte est tué.
28. 6.44 . Viane. Dynamitage du pont du chemin de fer, trafic bloqué 10 jours.
. Oisquercq. Nos hommes désarment 2 rexistes et récupèrent 2 fusils et 60 cartouches.
. Villers (France). Nos P.A. libèrent un des leurs arrêté par la police française, ils désarment les agents et récupèrent 5 G.P.
. Marche lez Ecaussines. Récupération d'armes au détriment de l'ennemi.
. Dameries. Prise d'un revolver à un allemand.
. Bertrix. Les deux dernières cabines de signalisation sont dynamitées, et détruites.
. Lichtevelde. Dynamitage de la voie ferrée Gand-Adinkerke.
. Tildonk. Sur la voie ferrée Louvain-Malines, 3 mines sont placées. L'explosion provoque d'énormes entonnoirs dans lesquels culbutent 1 locomotive et 5 wagons interrompant le trafic 64 heures.
29. 6.44 . Andregnies. Dynamitage de la voie ferrée; trafic bloqué 3 jours.
. Flenu. Dynamitage de la voie ferrée; trafic bloqué 6 jours.
. Hainaut. Réquisition de dynamite.
. Mons. Destruction de 2 croisements et de 7 rails sur la ligne de Bruxelles.
. Diest. Dynamitage de la voie ferrée vers Bourg-Léopold; trafic bloqué 24 heures.
. Mol. Fils téléphoniques coupés et poteaux sciés.
30. 6.44 . Kampenhout. Dynamitage et destruction des écluses du canal Louvain-Malines. Cette voie d'eau servait au transport de l'essence.
. Tubize. Dynamitage de la route de Bruxelles, trafic interrompu 5 heures.

- . Dour. Attaque d'une centrale électrique, turbines, alternateurs, condensateurs et transformateurs sont détruits.
- . Quevy le Petit. Le désarmement du Bourgmestre nous fait récupérer un revolver et 7 cartouches.
- . Winksele. Dynamitage des voies ferrées et ligne téléphonique coupée.
- . Vertryck. Dynamitage de la voie ferrée. Trafic bloqué 64 heures.
- . Ottignies. Dynamitage de la voie ferrée; trafic bloqué 50 heures.
- . Rivage. Dynamitage du pont de Chanxhe.
- . Ghlin. Fils téléphoniques coupés et poteaux sciés.

Citations à l'ordre du jour des Corps de :

- Centre : le Commandant de Compagnie et les hommes qui ont attaqué, le 1er mai 1944, la sous-station électrique des charbonnages de Mariemont Bascoup, paralysant 4 charbonnages et le triage central.
- Luxembourg : le Commandant de Compagnie et les hommes qui par leur action du 1er mai 1944 ont obligé l'usine Loist à éteindre deux fours à chaux diminuant la production de ciment nécessaire aux fortifications.
- Borinage : les Partisans Charles, Oscar, Jacques et Kalous pour l'exécution disciplinée de leur plan de travail.
- Limbourg : le Partisan Ambiorix pour exécution disciplinée des ordres reçus et pour son attitude brillante au cours des actions.

Citations à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans :

Le Commandant et les hommes du Corps du Centre, pour leurs multiples actions contre les chemins de fer et les traîtres, et leurs importantes réquisitions de matériel.

Le Commandant du 1er Bataillon du Corps de Louvain, Edgard, pour ses multiples et brillantes actions. Ce camarade est tombé en voulant sauver un P.A. grièvement blessé par la Gestapo. Le Commandant National s'incline devant ce héros.

Les courageux Partisans du Corps du Centre qui, voyant un des leurs encadré par la Gestapo, le délivrent en tuant trois gestapistes et s'emparent ainsi aussi de la mitrailleuse et des trois revolvers de ceux-ci.

Le Commandant de Compagnie et les hommes du Corps du Borinage pour avoir, le 2 mai 1944, fait sauter le pont de la ligne Saint-Ghislain/Tertre, supprimant ainsi la seule voie d'accès du charbon nécessaire à la Corbo-Chimique, importante usine travaillant pour l'ennemi.

Le Commandant de Compagnie et les hommes du Corps de Louvain, qui ont fait sauter la plus grande grue qui servait au transport du ciment vers le champ d'aviation de Wilsele.

L'adjoint au Commandant de Corps du Limbourg, Emile, le responsable d'armement Fillon et le Commandant de Compagnie Martin, pour leurs actions nombreuses contre les voies ferrées.

La 4ème Compagnie du 1er Bataillon du Corps de Louvain pour son activité du 15 avril au 15 mai 1944 et en particulier le Commandant de Compagnie Léon et son adjoint Modeste.

Les Partisans du Corps du Luxembourg qui ont, sans armes, rendu inutilisables 42 camions allemands.

Le Corps des Partisans du Limbourg pour leur action combinée du 1er mai 1944 et pour leurs actions ininterrompues durant le mois de mai.

1. 7.44 . Statte. L'entrée du tunnel du chemin de fer est dynamitée, bloquant les voies.
 - . Bertrix St. Médard. Dynamitage et destruction de la cabine de signalisation. Les Partisans reçoivent l'ordre de placer sur les routes fréquentées par les convois ennemis, des dous forgés. La généralisation de cette méthode rend peu sûres les routes et cause à l'ennemi des retards considérables à cause des crevaisons de pneus.
2. 7.44 . Blanden. Destruction des registres de la population et des dossiers de réquisition.
 - . Maurage. Sabotage d'une locomotive et d'une chaudière de réserve.
 - . Baasrode. Destruction des registres des réquisitions du bétail.
 - . Hollebeke. Destruction d'une manufacture travaillant pour l'ennemi.
3. 7.44 . Maurage. Sabotage et mise hors d'usage de 7 locomotives.
 - . Oeudeghien. Accrochage entre P.A. et V.N.V.; récupération de 2 fusils et de 65 cartouches.
4. 7.44 . Grand Metz. Destruction de 300 mètres de voie vers Moustier.
 - . Gand. Attaque de la voie ferrée Lille-Gand-Renaix, trafic bloqué 20 heures.
 - . Audenaerde. Attaque de la voie ferrée Bruxelles - Audenaerde - Renaix.
 - . Gand. Fils téléphoniques coupés et poteaux sciés sur la ligne de Renaix.
 - . Zottegem. Destruction de la cabine centrale téléphonique.
5. 7.44 . Ellezelles. Destruction d'une cabine de signalisation, 2 coeurs de croisement et de 5 exentriques; trafic bloqué 4 jours.
 - . Zottegem. Attaque de la gare; 200 mètres de voie sautés et 18 exentriques hors d'usage.
 - . Frasnes. Destruction des documents de la C.N.A.A.
 - . Arrestation du Commandant National des Partisans, Henri Buch.

- 6. 7.44 . Mons. Destruction du croisement principal à la sortie de la gare de formation.
- . Mont St. Guibert. Destruction de 2 poteaux téléphoniques et d'un phare.
- . Une péniche de 250.000 L. d'huile légère est coulée.
- 7. 7.44 . Kortrijk-Dutzel. Une patrouille arrête un de nos P.A. et lui demande ses papiers; notre homme sort son revolver, abat un ennemi et blesse un autre et prend la fuite.
- . Chièvres. Destruction de 2 boîtes de connections téléphoniques interrompant toutes communications entre le champ d'aviation et les autres services de l'armée.
- 8. 7.44 . Archies. Accrochage entre P.A. et soldats allemands, 2 morts et 3 blessés. Nous n'avons que trois blessés légers.
- . Frameries. Réquisition de 800 litres d'essence pour les besoins du Corps.
- 10. 7.44 . Dixmude. Destruction de la voie ferrée Dixmude-Adinkerke. Trafic bloqué 6 H.
- . Borinage. Destruction de 2 locomotives de charbonnage et de matériel.
- . Ourthe-Ambève. Un P.A. arrêté par une patrouille ennemie forte de 16 hommes, lance une grenade et vide ses chargeurs avant de se donner la mort.
- . Quaregnon. Destruction d'un pylône haute-tension.
- . Muno. Sabotage d'une usine; les turbines et autre matériel sont dynamités. Destruction d'une locomotive.
- 11. 7.44 . Saint Ghislain. Destruction de 2 croisements.
- . Vertryck. Destruction de 4 coeurs de croisement et d'une cabine de signalisation.
- 12. 7.44 . Courtrai. Dynamitage de la voie ferrée Courtrai-Lille.
- . Mons. Dynamitage de la voie ferrée vers Chimay.
- . Engies. Dynamitage de la voie vicinale, déraillement d'un tram.
- . Geromont. Accrochage entre P.A. et allemands.
- . Anthismes. Accrochage entre P.A. et allemands.
- 13. 7.44 . Borgloon. Destruction, après sabotage de la voie ferrée de Wellin, du matériel de réparation.
- 14. 7.44 . Irchonwelz. Dynamitage de la voie ferrée Bruxelles-Tournai. Destruction d'une locomotive.
- . Flandres. Un accrochage avec une patrouille ennemie fait 3 morts et plusieurs blessés chez l'ennemi. Nos P.A. perdent un homme.
- . Chièvres. Destruction à la dynamite de la cabine de transformation servant à alimenter le poste d'aérorepérage du champ d'aviation. Deux pylônes et transformateurs sont détruits.
- 15. 7.44 . Gembloux. Dynamitage de la voie ferrée vers Jemeppe s/Meuse au lieu dit "Chapelle Dieu"; 2 locomotives se jettent dans le vide et sont détruites.
- . Nivelles. Un pont de la ligne de Jodoigne est dynami-

- .. té isolant les dépôts de munitions de Groenendael.
- . Gand. Les Partisans libèrent 2 camarades pendant leur transfert du tribunal à la prison. Ils attaquent la voiture cellulaire et abattent deux gardes.
- . Neerlinter. Destruction des documents de la C.N.A.A.
- . Liège. L'ennemi exécute la sentence de mort prononcée contre dix partisans du Corps de Liège : Otto Bauer, François Ghaye, Armand Hubin, Thomas Richard, Lambert Piquon, Léon Nizet, Désiré Malpas, Gaspard Lehans, Jacques Derenne, Marcel Bawin.
- 16. 7.44 . Flobecq. Destruction de croisements.
- . Arlon. Nos P.A. provoquent, avec l'aide des agents de la S.N.C.B. le déraillement d'un train, une locomotive et 25 wagons détruits.
- . Avray. Dynamitage d'un pylône haute tension.
- . Aubange. Dynamitage d'un pylône haute tension.
- 17. 7.44 . Arlon. Destruction d'une locomotive.
- . Rochehaut. La ligne téléphonique allemande est coupée pour la 13ème fois en 20 jours.
- . Paliseul. Les P.A. empêchent les paysans de livrer leur bétail.
- 18. 7.44 . Wallin. Destruction d'un camion ennemi, 2 tués, 1 prisonnier.
- . Tessengerloo. Accrochage avec une patrouille, 1 tué.
- . Sur la ligne de la Sambre, 17 wagons sont sabotés.
- 18. 7.44 . Mons. Attaque de la voie ferrée Tournai-Mons-Antoing.
- . Malines. Dynamitage des voies vers Termonde au passage d'un train, une locomotive détruite, 8 allemands blessés, 9 officiers et soldats tués.
- . Mons. Sur la voie ferrée Mons-Bruxelles, nos hommes ont déposé des arbres entravant la libre circulation.
- . Wasmuel. Destruction de deux rails et de coeurs de croisement.
- . Erbiseul. Huit poteaux téléphoniques sont sciés.
- . Rebecq. La ligne téléphonique allemande est coupée.
- . Nassogne. Destruction du câble téléphonique souterrain allemand.
- . Centre. Destruction de 9 tracteurs de péniches.
- . Saint-Mard Virton. Un allemand est tué par nos P.A.
- . Nassogne. Destruction d'une scierie travaillant pour l'ennemi.
- . Ghlin. Destruction d'une usine travaillant pour l'ennemi.
- . Tamines. Les Partisans font arrêter un train de charbon. Après avoir ouvert les wagons, ils ont mis des milliers de kilos à la disposition de la population.
- 21. 7.44 . Grupont. Les P.A. attaquent une auto de la Gestapo. Les 4 occupants sont tués, les armes sont récupérées.
- . Froyennes. Attaque de la voie ferrée, trafic interrompu 4 heures.
- . Arlon. Dynamitage de la voie ferrée du Luxembourg.

- . Eprave. Dynamitage des aiguillages.
 - . Philippeville. Destruction de la voie ferrée; trafic bloqué 36 heures.
 - . Namur. Attaque de la voie ferrée vers Bruxelles; trafic bloqué 96 heures.
 - . Onoz. Obstruction du tunnel; trafic interrompu 24 heures.
 - . Chimay. Dynamitage de la voie ferrée vers Harmignies; trafic bloqué 12 heures.
 - . Quaregnon. Dynamitage des coeurs de croisement; trafic bloqué 90 heures.
 - . Saint-Ghislain. Dynamitage des coeurs de croisement; sabotage d'un wagon.
 - . Hautrage. Dynamitage des coeurs de croisement.
 - . Sirault; Dynamitage des coeurs de croisement.
 - . Tertre. Dynamitage des coeurs de croisement.
 - . Pommeroeul. Dynamitage des coeurs de croisement de la voie vicinale.
 - . Schalkhoven. Dynamitage des coeurs de croisement.
 - . Rebecq. Destruction de 6 poteaux téléphoniques.
 - . A l'occasion de la fête national belge, des drapeaux belges sont arborés dans la plupart des communes et des fleurs sont déposées au pied des monuments aux Morts de la guerre 1914-1918. Dans certains endroits, des maisons de collaborateurs et de traîtres sont noircies au goudron, des panneaux indicateurs allemands sont détruits ou barbouillés. Dans un camp de Partisans du Corps du Luxembourg, revue des hommes et allocution au hissé du drapeau.
22. 7.44 . Mons. Sabotage de 5 lignes téléphoniques.
. Sirault. Destruction dans la gare de 2 poteaux téléphoniques.
. Gohy. Destruction de deux poteaux téléphoniques.
. Sint Haubrecht Hern. Destruction d'une locomotive et de plusieurs wagons; trafic bloqué 144 heures.
23. 7.44 . Chokier. Dynamitage du pont; trafic bloqué 24 heures.
. Tertre. Dynamitage du pylône amenant le courant à la Carbo-Chimique.
. Bande. Accrochage avec une patrouille ennemie. Les P.A. tuent 2 ennemis et en blessent 7.
. Charleroi. Un P.A. attaque et désarme un membre d'une organisation belge pro-nazie. Récupération d'un fusil et de 180 cartouches.
24. 7.44 . Marloie. Attaque de la voie de chemin de fer.
. Maubray. Dynamitage de la voie ferrée.
. Mons. Destruction, à plusieurs endroits, de la téléphonie militaire vers la France. Destruction de 6 poteaux.
. Destruction du câble international Ostende-Jemelle.
. Sclessin. Dynamitage de la ligne haute tension.
. Auvelais. Dynamitage de la ligne haute tension.
. Arlon. Dynamitage de câbles téléphoniques allemands.
. Alost. Accrochage avec une patrouille ennemie : 2 ennemis tués, 1 blessé.

25. 7.44 . Lens. Destruction des coeurs de croisement; trafic bloqué 23 heures.
. Perwelz. Destruction des coeurs de croisement; trafic bloqué 24 heures.
. Lodélinsart. Destruction de machines servant à la réparation des locomotives.
26. 7.44 . Lesterny. Dynamitage d'un pont.
. Tronchiennes. Sabotage des câbles de signalisation.
. Lens. Destruction des lignes téléphoniques.
. Ville s/Haine. Sabotage aux usines Solvay; destruction de 4 chaudières.
. Gembloux. Destruction par le feu de 14 wagons de paille prêts au départ pour l'Allemagne.
27. 7.44 . Ath. Un Partisan attaque un aviateur allemand; après l'avoir sérieusement blessé, il s'empare de son arme.
. Tournai. Accrochage avec une patrouille; 2 ennemis sont blessés.
. Charleroi. Un Partisan, surpris par un groupe rexiste fort de 25 hommes, tente de s'échapper en tuant deux ennemis.
. Moustier. Destruction des dossiers de la C.N.A.A.
. Mons. Une embuscade est dressée, des armes sont récupérées.
28. 7.44 . La Louvière. Destruction de poteaux de la ligne téléphonique.
. Saint Trond. Destruction d'un poteau de la ligne électrique vers Liège.
29. 7.44 . Louvain. Destruction de 2 locomotives et de 12 wagons sur la ligne de Tirlemont.
. Mainvault. Destruction des dossiers de la C.N.A.A.
30. 7.44 . Galmaarden. Dynamitage d'un pont de chemin de fer.
31. 7.44 . Florival. Destruction des câbles électriques alimentant une fabrique d'accumulateurs. Immobilisation de l'usine durant 8 jours.

Citations à l'Ordre du Jour des Corps de :

- Ath-Tournai: les hommes de la Compagnie Scarlette pour leurs brillantes actions contre les chemins de fer et notamment contre la centrale électrique, les cabines de signalisation et les aiguillages de Zottegem.
- Ath-Tournai: la Compagnie Dubois pour ses actions contre les écluses de Maffles et de Chièvres.
- Centre : la 10ème Compagnie du Bataillon pour avoir désarmé des contrôleurs de la C.N.A.A.
- Liège : le Commandant de Régiment et les hommes d'Ourthe-Ambève pour exécution de nombreux traîtres.
- Borinage : le Commandant de Compagnie et les hommes qui ont forcé le double barrage allemand, ont tué 3 soldats ennemis,

en ont blessé plusieurs et ont pu se dégager en ramenant 3 camarades blessés.

Borinage : les Partisans qui ont mis hors d'usage le charbonnage de Saint-Wartant à Dour.

Gand : les hommes qui ont libéré deux patriotes arrêtés et abattu deux gestapistes.

Citations à l'Ordre du Jour de l'Armée Belge des Partisans :

Les Partisans du Corps du Centre pour leurs actions multiples et répétées contre les voies ferrées.

Les Partisans du Corps du Luxembourg pour l'exécution disciplinée des ordres du Commandant National.

Les Partisans du Corps du Borinage pour le dynamitage des usines à Quiévrain le 11 juin 1944, paralysant de ce fait 25 usines de la région.

Les valeureux Partisans du Corps du Luxembourg qui, à Chaltain, ont soutenu un combat de plus de 4 heures et ont tué 100 allemands. 20 de nos camarades sont tombés sur le champ de bataille. Le Commandant national s'incline devant la mémoire de ces héros.

Les Partisans du Corps du Limbourg qui ont courageusement résisté à une attaque allemande de plusieurs heures le 14 juin. Le Commandant national s'incline devant la mémoire du Partisan tombé en héros dans cet inégal combat.

Les Partisans Pierre, Gendarme et Jacques du Corps Franc de Flandre qui, le 14 juillet, attaqués par des soldats ennemis, en ont tué 3 et blessé plusieurs autres. Une mention spéciale est adressée à la mémoire du P.A. Jacques tombé après avoir délivré un Camarade encerclé par l'ennemi.

Le Commandant et les hommes du Corps Franc de Flandre pour le bon accomplissement de leur plan de travail et spécialement pour les 4 actions contre les voies ferrées dont trois graves déraillements.

Le courageux Jacques, âgé de 15 ans qui, au péril de sa vie, sauve seul 2 ateliers de munitions appartenant aux P.A.

Le Commandant et les hommes de la Compagnie Martin Marting du Corps du Limbourg qui, en 7 jours, ont exécuté 7 traîtres et en ont blessé 6.

Le Commandant et les hommes du Corps d'Ath-Tournai pour exécution disciplinée de leur plan de travail ainsi que pour leurs nombreuses actions contre les traîtres et les voies de communications.

Le Commandant et les hommes du Corps du Centre pour exécution disciplinée de leur plan de travail ainsi que pour leurs nombreuses actions contre les traîtres et les voies de communications.

Le Commandant et les hommes du Corps du Borinage pour exécution disciplinée de leur plan de travail ainsi que pour leurs nombreuses actions contre les traîtres et les voies de communications.

18. 8.44 . Erbiseul. Destruction de 17 croisements et aiguillages.

20. 8.44 . Goegnies. Attaque d'une colonne motorisée; destruction de 30 véhicules.

22. 8.44 . Frameries. Dynamitage d'un pont de chemin de fer.
. Binche. Dynamitage de la voie ferrée.

31. 8.44 . Liège. Assassinat, par les nazis, de notre Camarade Robert Lejour, arrêté le 10 mai 1944.

Communiqué du 15 septembre 1944

Dans le Hainaut, trois compagnies de Partisans, plus un groupe du Front de l'Indépendance, ont défendu victorieusement le village de Quevauchamps contre mille allemands puissamment armés. Les pertes se montent du côté ennemi à 25 tués et 12 blessés; les Partisans perdent 2 hommes. Cinq civils ont été fusillés par les allemands.

Entre Cuesmes et Quévy, la guérilla menée par 88 Partisans et Milies Patriotiques se termine par la capture de 5.621 prisonniers, et la récupération d'un énorme matériel. Les pertes de l'ennemi se chiffrent à des dizaines de tués et blessés; de notre côté, 26 Partisans sont tués et autant blessés.

Dans la région de Givry, au cours de plusieurs opérations de nettoyage, des Partisans ont fait 93 prisonniers. 12 allemands ont été tués; aucune perte chez les Partisans.

Dans la région de Liège, les Partisans ont libéré les localités suivantes : à l'est de Liège : Jupille, Wandre, Bellaire, Micheroux et Chèvremont; au nord : Montegnée, Fexhe le Haut Clocher, Jeneffe; sur la rive droite de la Meuse, les Partisans ont établi des têtes de pont et ont libéré Bressoux et Grivegnée. A Liège même, ils sont occupés les usines, attaqué victorieusement la caserne des Chartreux, et un dépôt allemand, libéré les prisonniers de la prison Saint-Léonard.

L'encercllement de la ville de Liège était effectif et le nettoyage terminé avant l'arrivée des troupes américaines le vendredi 8 septembre 1944.

Au cours de ces opérations, 450 allemands ont été faits prisonniers, les dépôts de vivres ont été remis aux autorités, les collaborateurs arrêtés. L'aide de la population aux combattants fut complète.

Dans le Luxembourg, la guérilla a débuté dans la région de Marche par l'attaque victorieuse d'un état-major allemand et s'est terminée le 4 septembre 1944 par la libération de cette région. Les Partisans ont encore libéré les villages de Verdenne, Manil, Waha, Bande, Marloie, Jemeppe, Hargimont, Jemelle, Rochefort et Han s/Lesse.

Dans la région de l'Ourthe-Amblève, les Partisans se sont rendus maîtres du pays. 400 allemands tués et 150 prisonniers. Toute une série de Bourgmestres sont remis à la tête des communes avec l'aide des Partisans et reprennent leurs fonctions.

Dans le Luxembourg, la guérilla a débuté dans la région de Marche par l'attaque victorieuse d'un état-major allemand et s'est terminée le 4 septembre 1944 par la libération de cette région. Les Partisans ont encore libéré les villages de Verdenne, Manil, Waha, Bande, Marloie, Jemeppe, Hargimont, Jemelle, Rochefort et Han s/Lesse.

Dans la région de l'Ourthe-Amblève, les Partisans se sont rendus maîtres du pays. 400 allemands tués et 150 prisonniers. Toute une série de Bourgmestres sont remis à la tête des communes avec l'aide des Partisans et reprennent leurs fonctions.

Dans la région de Namur, avant la libération, nos P.A. ont accompli de nombreux sabotages sur les routes, dans les environs de Mettet et ont libéré plusieurs localités. Dès le 2 septembre, des actions de guérilla sont déclenchées contre la Wehrmacht, des prisonniers sont capturés et du matériel est récupéré.

Dans la région d'Anvers, une colonne de Partisans a pris position sur la rive sud de l'Escaut. Aidés par le M.N.B. (Mouvement National Belge) de nombreuses patrouilles sont effectuées, deux d'entre elles s'étant enfoncées profondément dans les lignes ennemies, ont libéré trois villages.

Le Corps de Gand, renforcé par une colonne de Partisans de Bruxelles a commencé l'épuration de la ville de Gand et de la région. 47 arrestations ont été opérées, dont 27 S.S. et 14 agents de la Gestapo.

En Flandre Occidentale, l'activité militaire se poursuit par plusieurs coups de main : 30 prisonniers sont capturés à Menin en collaboration avec d'autres groupes de Résistance. Un combat met aux prises 20 Partisans et 60 Allemands. A Ypres, un combat contre 200 ennemis se termine par la mort d'un officier allemand et de 2 P.A. Dans l'ensemble de ces opérations, plusieurs centaines de prisonniers sont capturés.

Communiqué du 16 septembre 1944

Dans la région d'Anvers, au cours des dernières 24 heures, notre colonne a accompli de nombreuses patrouilles de reconnaissance. Celles-ci ont ramené de précieux renseignements pour nos alliés. Deux localités ont été libérées et nos Partisans furent chaleureusement accueillis par la population. Les Partisans se sont emparés d'un train de munitions de D.C.A.

Les autorités supérieures alliées sont extrêmement satisfaites de l'ardeur combattive de nos vaillants soldats.

Dans le Luxembourg, nos Partisans ont libéré les localités importantes de Marche et Rochefort comme dit plus haut; ils ont aussi attaqué de nombreux transports ennemis. Les pertes allemandes sont sensibles et un important matériel est entre nos mains.

En accord avec les autorités civiles, nos formations épurent la région de tous les éléments malsains.

Dans la région de Gand, quelques nids de résistance sont en voie d'anéantissement. De nombreuses arrestations ont encore été effectuées, dont 22 S.S.

Communiqué du 17 septembre 1944

Dans la région du Borinage, avant l'arrivée des troupes libératrices, un travail formidable a été accompli par ce valeureux Corps. Pendant le mois d'août, 10 actions importantes de sabotage ont eu lieu contre les voies ferrées, les transports routiers et les lignes téléphoniques de l'ennemi.

Pendant cette même période, 12 traîtres -gestapistes ou dénonciateurs- sont abattus.

En désarmant des soldats allemands, nos P.A. s'emparent d'un important matériel.

Dans la région de Ciney, dès le 28 août, nos P.A. ont engagé le combat contre la Wehrmacht : nombreux tués et blessés.

Le 2 septembre, dans la région de Onthaine-Sovet, avec des moyens limités, un combat -qui dura 5 jours- s'engage entre une de nos formations et l'ennemi; celui-ci se retire avec ses morts et ses blessés, mais nos P.A. capturent 17 allemands dont 8 S.S.

Le 7 septembre, à l'arrivée des troupes américaines, 20 Partisans procèdent à l'enlèvement des mines laissées par les allemands à la gare de Ciney.

Ils sauvent de la destruction un dépôt de produits alimentaires et pharmaceutiques d'une valeur de plusieurs millions.

Actuellement le nettoyage de tous les bois de la région est en cours.

Dans la région gantoise, la réduction de petites poches de résistance continue. Dans une expédition, 5 allemands sont tués; nous avons un blessé.

Communiqué du 18 septembre 1944

Dans le Centre, de très nombreux actes de sabotage eurent lieu sur les voies ferrées, quelques semaines avant la libération. Une vingtaine de dynamitages de coeurs de croisement, d'aiguillages électriques et de monoblocs furent exécutés avec succès. Ces actions retardèrent -parfois de 8 jours- l'envoi de renforts ou de matériel sur le front de France.

Dans le Limbourg également, des actions contre les voies ferrées et les communications téléphoniques réussirent à entraver les efforts de l'ennemi, notamment à Zolder et à Tessengerloo.

Dès les premiers jours de septembre, les colonnes allemandes furent harcelées par nos courageux Partisans dans la région de Wevelgem et principalement sur la route Menin-Courtrai.

A Wevelgem même, 8 P.A. tinrent tête plusieurs heures aux Allemands supérieurs en nombre et en armement. Ensuite, ils reçurent des renforts F.F.I. venus du nord de la France, équipés de mitraillettes, fusils et d'un canon de campagne. Les allemands se retirèrent rapidement.

A Geluwe, les Allemands utilisant une ruse odieuse, hissèrent le drapeau blanc et ouvrirent ensuite le feu sur nos combattants : 8 Partisans furent tués.

A Moorslede, nous avons fait 17 prisonniers; la colonne qui coopérait, avec les alliés, au nettoyage des nids de résistance dans la région d'Anvers, est rentrée hier.

Il y a quelques jours, la colonne engagée dans la région gantoise a eu un accrochage sérieux avec l'ennemi. Plusieurs Allemands furent tués, des Partisans sont blessés. Le moral de cette colonne est excellent.

Communiqué du 19 septembre 1944

Pour la période du 2 au 9 septembre, le 1er Régiment du Corps du Borinage a, en combat, tué 26 Allemands, en a blessé 6 et capturé 300. Les combats furent particulièrement violents le long du canal de Mons à Condé et dans la région Flénu-Quaregnon. A plusieurs endroits, nos formations furent appuyées par quelques tanks américains et par des Milices Patriotiques du F.I. Un matériel important, comprenant des camions, des fusils, des munitions, des chevaux etc..., est resté entre nos mains.

Dans l'Ourthe-Amblève, les combats furent acharnés. Le nombre des allemands tués s'élève à environ 500 et le nombre de prisonniers à plus de 400.

Le pont de Villers

Le pont d'Esneux fut protégé par nos Partisans jusqu'à l'arrivée des Américains. Le poste de Villers aux Tours fut pris et occupé par nos hommes. Un char allemand fut détruit. Nous avons capturé 5 voitures blindées, 1 voiture amphibie, 10 mitrailleuses, 40 mitraillettes, un nombre considérable de fusils mitrailleurs, des milliers de grenades.

Les Milices Patriotiques ont fait de nombreux prisonniers un peu partout, notamment à Géromont où elles ont apporté une aide efficace aux Partisans. Elles effectuèrent des travaux de réparation et participèrent à l'organisation du ravitaillement.

Communiqué du 22 septembre 1944

Dans la région d'Ath-Tournai, un détachement de P.A. a réussi, quelques jours avant la libération, à détruire à Velaines le câble téléphonique Paris-Berlin. Quelques temps avant, une Compagnie avait fait dérailler un train de la ligne Mons-Paris, sur le territoire de Quiévrain. L'interruption du trafic dura 3 jours.

Dans le Limbourg, durant les journées du 15 au 30 août, les Partisans de Winterslag, Zonhoven et Hasselt, en collaboration avec la Witte Brigade (autre mouvement de Résistance), ont tué 30 Allemands et fait plusieurs dizaines de prisonniers; ils ont aussi procédé à l'arrestation de nombreux collaborateurs.

Dans le Luxembourg, dès le 3 septembre, les Partisans occupaient la gare d'Athus et une importante usine de la localité. L'ennemi lança deux attaques contre l'usine et laissa 9 morts sur le terrain. Nos P.A. étaient soutenus dans leur action par un groupe d'"Insoumis" (autre mouvement de Résistance).

Dès le 9 septembre, à l'arrivée des Alliés, ils chassèrent l'ennemi de nombreux villages, aidés par plusieurs autos mitrailleuses américaines. De nombreux prisonniers furent faits.

Le 10 septembre, nos P.A. entraient à Arlon et recevaient un accueil chaleureux de la part de la population.

Dans le Borinage, entre le 7 et le 12 septembre, la 4ème Compagnie a capturé 1 officier et 270 soldats ennemis au cours de divers combats. Certains se sont rendus sans combattre; la Compagnie n'a subi aucune perte.

Communiqué du 23 septembre 1944

Plusieurs semaines avant l'arrivée de nos libérateurs, nos P.A. des Corps de Liège et d'Ourthe-Amblève ont réalisé de magnifiques actions. Le 9 août, 2 ponts de chemin de fer se trouvant respectivement à Hony et à Remouchamps furent détruits par nos équipes spéciales de dynamitage. Le trafic sur ces lignes fut interrompu jusqu'à l'arrivée des Alliés.

La ligne Liège-Visé fut également l'objet d'attaques fréquentes de la part de nos détachements.

Pendant ce temps, plus de 15 traîtres, dénonciateurs et agents de la Gestapo, furent exécutés ou blessés.

Dans la région Namur-Mettet, une seule Compagnie a remis 135 prisonniers aux autorités américaines.

Avant la libération, cette Compagnie avait attaqué et incendié 2 camions allemands. Elle avait aussi tué et blessé des soldats ennemis.

Le 9 septembre, à Gheel, un bataillon du Corps d'Anvers a capturé une centaine de soldats et un lieutenant ennemis. Le butin pris à l'ennemi comprenait 4 mitrailleuses lourdes, 50 fusils, 20 mitraillettes et des milliers de balles et grenades.

Ces jours derniers, nos P.A. de Flandre Orientale et du Limbourg ont procédé à l'arrestation de centaines de fascistes, traîtres et collaborateurs de tous genres.

Communiqué du 25 septembre 1944

Dans le Luxembourg, quelques semaines avant l'arrivée des troupes américaines, nos courageux Partisans harcelèrent sans arrêt les colonnes de l'ennemi.

Suivant les instructions reçues du Commandement National, ils appliquèrent à fond la tactique de la guérilla.

En 10 jours, ils tuèrent plus de 25 Allemands, firent 15 prisonniers, détruisirent 8 camions, 2 voitures, 5 side-cars et motos et récupérèrent un matériel important comprenant des mitrailleuses légères, des mitraillettes, des fusils, des grenades, etc...

Sur la route de Sedan, le 1er septembre, 2 camions allemands sont attaqués : 7 ennemis tués. Attaque d'une voiture : 4 ennemis tués.

Le 5 septembre, attaque d'une voiture et d'un camion : 5 tués.

Le 7 septembre, dans la région de Bertrix, un camion est attaqué : un allemand est tué et un prisonnier. Nous récupérons : une mitrailleuse légère, une mitraillette, un revolver, de nombreuses munitions et des vivres.

Communiqué du 26 septembre 1944

Entre le 20 et le 25 septembre, nos formations de Partisans de Flandre Orientale ont été engagées dans de durs combats contre la Wehrmacht et principalement des troupes S.S. Elles procédèrent à la réduction de nombreux nids de résistance et ainsi aidèrent efficacement nos Alliés qui foncent à travers la Hollande vers le coeur de l'Allemagne.

Dans un secteur, nos bataillons eurent l'appui de l'aviation.

Durant ces jours héroïques, plusieurs dizaines de S.S. furent tués et blessés. Un butin considérable est tombé entre nos mains. Aux dernières nouvelles, nos P.A. ont pénétré en territoire hollandais et -avec une joie immense- ont pris contact avec des Partisans hollandais.

Communiqué du 5 octobre 1944

En Flandre Occidentale, le 20 septembre, le 1er Bataillon de Termonde -attaqué par l'ennemi dans la région de Gand- contre-attaque et fait un intéressant butin de guerre. 5 Allemands sont tués et plusieurs sont blessés, tandis que nous perdons 1 Partisan et avons 1 blessé.

Au cours de ces opérations, les Partisans furent fortement soutenus par les Canadiens et l'aviation alliée.

Les P.A. combattent au front aux côtés des Alliés.

Le 21 septembre, ils emportent 3 digues, tuent plusieurs Allemands; ils ont 4 blessés.

Les 23, 24 et 25 septembre, ils accomplissent différentes missions de reconnaissance.

Le 25, un cantonnement est bombardé par l'artillerie ennemie. Nous perdons 3 hommes et avons 6 blessés.

Le 26 au soir, un colonel anglais exprime, aux P.A., son vif contentement pour leur attitude courageuse au cours des derniers combats.

Dans la province d'Anvers, la colonne de Partisans envoyée au front occupe 2 villages -le 26 septembre- après en avoir chassé les Allemands.

Le 28 septembre, sur ordre des Alliés, les P.A. nettoient les bois et la région environnante de la présence des séquelles ennemies.

Dans le Brabant, le 24 septembre, 2 suspects sont arrêtés à Wespe-laer. Des Allemands sont encore signalés dans les bois de Moerendael et dans la forêt de Soignes. Des battues sont organisées et 25 soldats ennemis sont capturés à Overijse-Hoelaert.

Dans le Luxembourg, le 2 septembre, les P.A. tuent 2 estafettes motocyclistes allemands. Le 5 septembre, un groupe de P.A. en embuscade fait un prisonnier allemand. Les P.A. attaquent une colonne ennemie, 4 officiers ennemis sont tués.

Le 7 septembre, un Commandant des P.A. fait 12 prisonniers et récupère des armes et des munitions.

Des patrouilles ont été faites et des gardes sont assurées dans tout le pays.